理工サーキュラー

a

就活ニューノーマル

05

内定者による就職活動 レポート(企業編)

内定者による就職活動 レポート(公務員編)

10

— 私の研究歴 158

夢のエネルギー源 核融合の実現を目指して

物理学科教授 髙橋 努

12 CST LAB CATALOG

数値シミュレーション・ 応用解析学研究室/

鉄道基盤工学研究室

14 culture -----

16 event report -----



就活ニューノーマル

古川 愼一(電気工学科教授)理工学部就職指導委員会 委員長



就職活動が本格化しつつあります。2023年3月卒業・修了の皆さんを対象とした

1 就職活動の背景と動向

たのが表1です。 卒(コロナ禍前)と2021年3月卒 現在に至っています。2020年3月 する就職指導課やキャリア支援センタ 換しました。皆さんの就職をサポート 活動のほとんどがオンライン方式に転 対面で進められてきた就職にかかわる 態宣言等の行動制限により、これまで 防止の観点から、数度にわたる緊急事 き込んだ災禍とも言えます。感染拡大 ポートする大学側のすべてを同時に巻 ける学生の皆さん、そして皆さんをサ にかかわる企業・団体等の採用側、受 ら始まったこのコロナ禍は、就職活動 況が一変しました。2020年初頭か と理工学部(大学院含む))を比較し ーもいち早くオンライン化に対応し、 ロナウイルス感染症の流行によって状 (コロナ禍)の就職内定率(政府発表 就職活動を取り巻く環境は、新型コ

ト、理工学部(大学院含む)ではマイ大学(理系)でマイナス2・6ポイン大学(全体)でマイナス2ポイント、

あったと推察されます。響を受けた業界の求人が減少傾向でし染拡大防止を目的とした行動制限の影部(大学院含む)の動向としては、感部(大学院含む)の動向としては、感部(大学院含む)の動向としては、感い大好止を目的とした行動制限の影響があるようです。理工学コースー・フポイントと、少なからずコ

参考として、最近、政府によって公参考として、最近、政府によって公職内定率を見てみると、大学(全体)で71・2%(前年同期差プラス1・4職イント)、大学(理系)で72・6%で71・2%(前年同期差マイナス1・9ポイント)

民間企業採用

政府方針として、経済団体等に対して2023年3月卒業・修了年度に入るり遵守することを要請しています。生の就職・採用活動日程を以下のとお生の就職・採用活動日程を以下のとお生の就職・採用活動日程を以下のとお

6月1日以降 探用選考活動開始:卒業・修了年度の

1日以降正式な内定日:卒業・修了年度の10月

インターンシップは、主に夏季中心

に行われていましたが、秋季・冬季にに行われていましたが、秋季・冬季にし、慌てず慎重に行動しまします。採数や実施回数が増えてきています。採数や実施回数が増えてきています。採数や実施回数が増えてきないます。採

公務員採用

公務員採用試験は、国家公務員総合公務員採用試験は、国家公務員一般職、市政令指定都市、国家公務員一般職、市政令指定都市、国家公務員一般職、市政令指定都市、国家公務員一般職、市政令指定都市、国家公務員ので行うことが多いので、早めに閲覧して行うことが多いので、早めに閲覧しましょう。

教員採用

意して送付してください。 書受付が始まり、1次試験が7月、2 書受付が始まり、1次試験が7月、2 す。私立の教員採用試験は、学校ごと で、私立の教員採用試験は、学校ごと に情報を出していますので、日程に注 に情報を出していますので、日程に注 で行われま っトと郵送がありますので、明限に注 ので、日程に注

2 就職活動の留意点

面接コーナー]より行います。 情報]に掲載されている[相談・模擬 す。相談は予約制で、●の「就職支援 止対策の下で対面にも対応していま ます。現況では、オンラインを基本と エック、面接対策の指導等が受けられ エントリーシート(以下、ES)のチ で、就職全般に関する相談、履歴書や のキャリアアドバイザーがいますの 報、過去問題の閲覧が可能です。常駐 では各種企業情報や公務員試験の情 益な情報が多く掲載されています。2 ア支援プログラムなどの就職活動に有 は、業界・企業研究セミナーやキャリ 階)を訪問する方法があります。●に センター(船橋キャンパス:13号館1 職指導課(駿河台キャンパス:タワ 援情報]にアクセスする方法と、❷就 し、訪問が必要な場合は十分な感染防 ー・スコラ6階)またはキャリア支援 ●理工学部ホームページの [就職支 学内就職支援の仕組みを利用

学部長からのメッセージ

理工学部長

精密機械工学科教授 青木 義男

き合わねばならないものです。 で、授業だけでなく課題レポー 2020年から続くコロナ禍 就職活動は、卒業前に必ず向

実践する力について 今こそ必要な

まった学生が多いのではないか らされ、ぶっつけ本番の状態で 面による臨場感を持てる機会が ラインで実施されたことで、対 採用面接に臨むことになってし での設計図面の審査も回数が減 合いを持つ課題レポートや対面 ほとんど無くなってしまいまし た。そのため、模擬面接の意味 トや理解度確認についてもオン

とも考えていました。

を的確にアピールできれば、内

す企業でどのように生かせるか 工学部では、学んだことが目指

ますか。

定獲得へのハードルは高くない

さんは、どう感じているのでし

ターとの面談に参加している皆

現在、企業説明会やリクルー

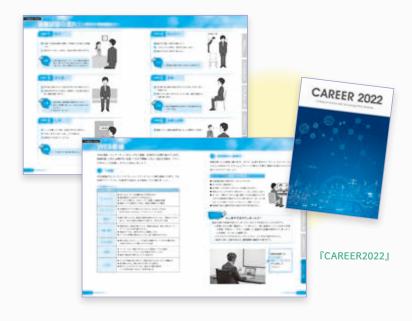
り高度な専門知識が得られる理 と心配しています。 方、文系学部に比べて、よ

学んだこと」を問われたとき と」「経験した大きな失敗から キルアップのために挑戦したこ んで没頭したこと」「自らのス ょう。学生時代に「寝食を惜し

表1 就職内定率の動向

	大学(全体)*	大学(理系)*	理工学部 (大学院含む)
2020年3月卒 (4月1日現在)	98.0 %	98.5 %	98.9 %
2021年3月卒 (4月1日現在)	96.0 %	95.9 %	97.2 %

※厚生労働省と文部科学省による調査



● 就活支援サイトを活用

要ですので早く登録しましょう。 やインターンシップ、合同企業セミナ どの就活支援サイトは、企業の説明会 情報が掲載されます。事前に登録が必 リクナビ、マイナビ、キャリタスな エントリー等の日程や時間、

就職関連の冊子を活用

● 学内行事に参加

毎年11月頃から、理工学部主催の

(セミナー、説明会、講座

うにしていますので、理工学部ホーム ページの[就職支援情報]を参照して ます。電子版もダウンロードできるよ 活動のマナーまで詳細に記載されてい テンシーによる自己分析の手法から、 部のオリジナル就活用冊子で、コンピ 2022』を作成しています。理工学 ください。 方、電話の掛け方、企業訪問等の就職 ESや履歴書の書き方、メールの書き 就職指導課では、『CAREER

、各種

3

企業説明会なども開催されますので 各学科主催の行事で、業界セミナーや は6月に企画されています。このほか 学内セミナーは2月、合同企業説明会 各種行事を行っています(表2参照)。

各種情報を入手してください。

門職では9割以上が大学院修了採用と 学歴に萎縮してしまった」「希望の専 修了です。「入ってみたら周りの人の いう企業も少なくありません。国公立 う。大企業の技術職では7~8割、 の大学院修了採用比率を調べましょ 大学の理系学生は、ほとんどが大学院 目指している企業や公務員の内定者 専

博士工房などの学生プロジェク いる姿を、微笑ましく見守って る時間も惜しんでトラブルシュ ましたが、3日間の会期中、寝 ロボットの昇降記録会に同行し す。先日、そんな学生チームが 日登学していた学生たちもいま ト活動のために、自ら望んで連 ーティングや改良に取り組んで 設計製作したケーブル自律移動 に、どのように答えようと思い このような状況下でも、未来 ます。理工学部から一人でも多 敗からの学びを体現した学生 れることを願ってやみません。 くの学生が、志望する企業の内 が、ひときわ輝くと確信してい ていたからこそ、自主創造と失 定や目的の進路を勝ち取ってく 実践的な学びの機会がそがれ

就職か進学か悩んだら

問の答えを見いだしていたこと に他ならないと思ったからで 用面接で聞かれる一番大事な質 いました。彼らは意図せず、採

表 2 就職活動支援スケジュ

3年生/修士1年生								4年生/修士2年生									
		9月 10月	11月 1	12月	1月	2月	3月	4月	5月	(6月	7月	3	3月	9	月	10月
民間企業	対策 講座等		業界セミナー ES・履歴書講座 SPI、玉手箱等適性試験講座							合	同企業説明	明会					
業	選考	早期選考もある セミナー等 企業説明会 採用試験									_						
公務員	対策講座等	試験対策講座:実践コース	_	接カード対			セミナー	直前ワンポー	ベント								内定式
		試験刈束誦座・夫践コース					Em // 1/1							採			
置		面接試験対策講座												採用決定			
~							試験申込		家公務員採	用試験							咨
	選考								地方公務員採用試験						疋		
教員	対策 講座等	合格者体験談				教員研 論作文		→面接対策									
貝	選考					願書送付			孝	教員採用試験							

もあります。 上の自分で就職活動するという考え方 視点が広がり、考え方や説明力が向上 進学することで、圧倒的にものを見る というのも一つの方法です。大学院に します。将来を見据えて、ワンランク ージをしっかり持って、大学院に進む

就職先に悩んだら

行動を起こしてみよう

てみましょう。 ながら、なりたい自分を少しずつ探し が主催する企業セミナーや学内セミナ してみることです。就職指導課や学科 悩んでいます。焦らずに、行動を起こ ーに参加して、将来の自分の姿を重ね 「自分は何をしたいのか?」みんな

● 周りの人に相談しよう

思いますので、悩んでいることは周り バイザーも対応しますので、気軽に相 の人に相談しましょう。もちろん、就 人などがいて、フォローしてくれると 科OB・OG、研究室に関係する社会 指導担当の教員や元企業人の教員、学 してみましょう。学科の中にも、就職 職指導課の職員、常駐のキャリアアド 人、家族、親せき、先輩、教員に相談 ひとりで悩まずに、気軽に話せる友

5

門職に着任できない」という声も聞こ

えてきます。将来なりたい自分のイメ

チャレンジして取得し、就職活動に生 学科で、その学科の学びに特化した国 す。技術士補は、3年生の11月に試験 ので、早めにスコアアップ対策を立て スコアの提出を求められることもある は、ESにTOEIC L&R試験の かしてください。さらに、主要企業で 家資格や国家試験等がありますので、 職活動にも役に立ちます。米国や海外 を受け、合格発表が2月ですので、就 E(米国技術士補)の資格がありま 補(技術士第一次試験合格者)とF 就職活動に有利な資格として、技術士 は、FEが役に立ちます。ほかにも各 に進出している企業に就活する場合に

以降の就職活動に向けて2023年3月卒業

6

手に活用しながら、以下の点に留意し 毎年行われるコンピテンシー診断も上 て進めましょう。 1、2年生向けのキャリア講座や、

自分と向き合う

を探す」という重要な準備が必要です。 係の冊子を読むこともなく、就職情報 す。就職活動の前に、「なりたい自分 もあまり目に留まらないことと思いま 就職活動の時期が来ないと、就職関

資格および試験

ることも大切です。 多くの学科で在学中に取得可能で

> ● 就職活動には準備が必要 「就職活動に失敗した人」に共通し

りして、3年生の10月までにはある あります)。インターンシップに参加 合格の場合、連絡無しということも 準備していない人です。何となく希望 が肝要です。就職活動には準備が必 向けた資格やスコアを用意すること 程度の進路の方向性を決め、それに したり、OB・OGから話を聞いた は連絡が来ない(企業によっては、不 しまった。結局、第一志望の企業から 機も一夜漬けで、曖昧なまま記載して から企業訪問が始まり、ESも志望動 する会社はあったけれども、突然3月 ていることは、3年生の3月まで何も

を作成し、就職試験に できる履歴書、ES、面接カードなど 自分を最大限にプレゼンテーション まざまな情報をフルに活用しながら、 オンラインによる業界研究等、さ



しています。

ボランティア等、さまざまな体験か

に出る、人と会う、研究、イベント、

ら、自分と向き合ってください

うまでもありません。本を読む、旅 年生の時間が大切であることは、言 「自分と向き合う」ためには、1、2



内定者による就職活動レポート

(企業編)

採用までの流れ

3年生 夏~秋

1day インターンシップへ参加

夏のインターンシップが始まり、ES選考のない 1day インターンシップから参加。以降は ES 選考 のあるさまざまな業種のインターンシップに応募 し、通れば次々に参加(ほとんどがオンライン開 催)。



インターンシップで社会人の方々と話すに あたり、まずはこの本でキーワードを勉強 してから日経新聞を読み始めた。

11月~12月

早期選考開始

夏・秋のインターンシップに参加した企業から 次回の参加を促す連絡が来たり、以前インター ンシップに参加した企業の本選考に進ん だり。

12月~1月

IT 業界に志望を定める

ほぼすべての業種に「IT」がかか わっていることがわかり、自分自 身も幅広い分野にかかわりたいと 思い、IT業界を目指す。 この頃から本選考が進み徐々に面

接を受け始め、企業の内々定をい ただく (順次、辞退)。

1月~3月

選考が本格化

冬のインターンシップが活発になり、 2~3日に1回は本選考の面接、そ れ以外の平日はインターンシップか会 社説明会に参加。

この頃から次々に企業の内々定をいた

だく (順次、辞退)。

4年生 4月

さまざまな企業の内々定をいただきなが ら、より入りたい企業を残し辞退していっ た。そろそろ就活を終わらせたいと思う ものの、残っている企業の中にもっと入り たい所があったので継続。

4月上旬

伊藤忠テクノソリューソンズ ES 提出、Web テスト、 録画面接

6月4日

一次面接(オンライン)

6月8日

二次面接(〃)

6月10日

内々定



伊藤忠テクノソリューションズ株

三好智也物理学科4年

物理学科に進学した経緯

物理の教員を目指して入学し、教職課程も取っていましたが、 学年が上がるにつれ「教師は本当にやりたいことなのか?」「自 分には合わないかもしれない」と思うようになりました。

教員志望から一般企業へ変更

3年生の春ごろ一般企業に就職 しようと決意。手始めに『会社四 季報 業界地図」でどんな業界が あるのかを調べました。

> 面白いトピックが載っていた ので、就活の最初から最後ま



就活のポイント 早くから対策

3年生の早い段階から、就活する上での知識を 本や新聞から身につけました。Web テストの勉 強は、3年生の冬には終えていました。エントリー シート(ES)も3年生のうちに作り終えていたため、 4年生になって本選考に応募する際にはスムーズに提 出できました。

就活のポイント 第一志望群を決める

もっとも入りたい企業5社を「第一志望群」とし、就 活生向けの Web サイトには載っていない情報を企業の ホームページや企業が発行している冊子、個人投資家向 けの資料等で調べて企業研究を行い、ES の志望動機を 練りました。面接の際には調べた内容を引用しながら回 答すると、反応が良かったです。

10 年後の目標

Sler (システム開発を請け負う IT 企業) の社員として、 ひとつのプロジェクト全体を統括するプロジェクトマネ ジャーに就きたいと思います。数十人から数百人規模の プロジェクトもあると伺ったので、数百人を束ねる大 規模なプロジェクトのプロジェクトマネジャーになり たいです。

With コロナでの就活は?

インターンシップや会社説明会はオンライン開催で、 最終面接だけは数社が対面でしたが、ほとんどがオンラ インでした。他学科では授業で Zoom を使用したグルー プワークがあるようですが、物理学科には無かったので、インターン シップを通して Zoom に慣れていきました。オンラインでの会話のコツ も、インターンシップに数多く参加してつかんでいきました。

就職活動しポート(企業編)

採用までの流れ

3 年生 夏 医療機器メーカーのインターンシップに参加

数度の 1day インターンシップを重ね本選考へ。

秋

理工学部の履歴書・エントリーシート 講座に参加

合同会社説明会や企業説明会に参加

いずれもオンライン開催。

第一志望で学校推薦を目指していたトヨタ自動車が、「2022 年春に卒業・修了予定の技術職の新卒採用について、研究室 などの学校推薦を廃止し自由応募のみとする」ことをニュー スで知り衝撃を受ける。



履歴書・エントリーシート講座の資料 これ以外にも、オンデマンドで見られる就職・ キャリア支援プログラムは全部見ました。

2月~3月

自動車メーカー、技術者 派遣会社に ES 提出

数社、本選考へ。

3月

トヨタ自動車の ES 提出 画面から「先輩社員からの フォロー」申し込み

トヨタ自動車の先輩社員の方とコミュニケーション実施。

4年生 4月 医療機器メーカーと自動車メーカーから内々定をいただくものの、トヨタ自動車が第一志望だったので就活を継続。

4月下旬

トヨタ自動車 ES提出

4月下旬~5月

トヨタ自動車の先輩社員と オンラインで質疑や相談

連絡いただいた先輩社員の方と、業務内容に関して 数度、オンラインで質疑や相談。 その中で、ものづくりや自動車が好きなことも 伝えられた。



トヨタ自動車株

佐藤 桃香 機械工学科4年

機械工学科に進学した経緯

ものづくりも自動車も好きで、円陣会に憧れて入学したものの、自宅が神奈川で通学時間がかかりすぎるため、サークルに入るのは断念しました。入学時から自動車メーカーへの就職を希望していました。

就活のポイント 目標を変えない

トヨタ自動車が学校推薦を取りやめたと聞き、自由応募でトヨ タ自動車を受けるか、ほかの自動車メーカーの推薦を受けるかど うか悩みました。就職指導課のキャリアアドバイザーに相談した ところ「諦めないほうが良い」と私の気持ちに寄り添っていただ き、目標を変えずに頑張った結果、第一志望のトヨタ自動車から 内々定をいただきました。

就活のポイント 積極的に周囲に相談してみる

授業や学生生活、すべてのことに手を抜きませんでしたが、いざ「特別頑張ったこと」や「自分の強み」が何かを考えると、わからなくなりました。就職指導課のキャリアアドバイザーや研究室の先生はもちろん、学科の先生方にも相談すると、「他大学では手書きの製図課題があまりない」ことがわかりました。実際に面接で、2年間手書きの製図授業があったことを伝えると驚かれたので、学科のカリキュラムには感謝しています。

10 年後の目標

最近ようやく運転を始めましたが、こんなに自動車が好きなのに、それでも運転はするのが怖いと思うことがあります。自動車は危ない・怖いと思っている人が多いので、そういう意識をできるだけなくしたいと思っています。ぶつからないのが基本中の基本ですが、少しくらい人にぶつかったとしても大丈夫な自動車ができたら良いと思います。

With コロナでの就活は?

インターンシップも選考(面接)もほとんどがオンラインでしたが、目指している企業が自宅から遠い所ばかりだったので、オンラインのほうが苦労は少なかったと思います。また、対面よりオンライン面接のほうが、過度の緊張感がなくスムーズに対応できました。友達と会えないのでみんなの就活状況がつかめず不安になりましたが、落ち着いてマイペースに取り組むことを心掛けました。

6月6日

最終面接(オンライン)

6月13日

内々定



内定者による

採用までの流れ

M1

留学計画

1年間の休学に備えて自分自身の研究を固め、 先生と相談しながら現地での研究計画を作成。

2月

シンガポールへ留学

「コロナ」という言葉を聞き始めた頃、シンガ ポールへ渡航し語学学校に入学。





左:マレーシアでの調査地域 右:シンガポールにて建物を調査

留学中 7月

(一社) 海外コンサルタンツ 協会のセミナーに参加

インターンシップ参加を予定していたマレーシアの建築事務所がコロナ禍で閉鎖され、マレーシアでの就職の可能性がなくなる。日本での就職に切り替え、オンラインで情報収集。海外事業のある建設コンサルタントを探し、(一社)海外コンサルタンツ協会のセミナー(オンライン)に参加し始める(以降、協会には大変お世話になりました)。

9月

建設コンサルタント会社のインターンシップ (オンライン) に1週間参加。引き続き、協会 のセミナーへの参加を継続。

シンガポールでは現地駐在 の方々と交流を図り、海外 での仕事やシンガポールの 就職状況について意見交換 していた。



10月~11月

日本工営へコンタクト

協会の方に日本工営を勧められ、シンガポール支店の連絡先を教えていただく。また、セミナーに参加していた日本工営の人事部の方とオンラインでお話しさせていただく。

12月

シンガポール支店長とランチミー ティング

_>

ES 提出

筆記試験、一次面接、二次面接 (すべてオンライン)

1月

3月

2月

内々定

60

日本工営㈱

田邊 勇輝 建築学専攻博士前期課程2年

大学院に進学した経緯

2年生のとき、建築デザインが面白く思え大学院進学を検討しました。父がマレーシア人なので、将来はマレーシアで建築デザインの仕事をしたいと思い、3年生のときに東南アジアの建築史を専門とされている先生にアドバイスをいただきに行ったら、いつの間にかマレーシアの歴史的建築物について研究することになりました。「この研究は学部では終わらない」と先生に言われ、大学院で引き続き研究しようと決めました。

海外で働くために

4年生のとき、大学院入試を終え卒業研究に取り掛かりつつ、1年後の就職活動を見据え業界研究を始めました。海外で働きたかったので、マレーシアの建築事務所を視野に入れながら、マレーシアの知識が生かせる旅行業界にも着目しました。また将来、海外で働くことを見据えて大学院を休学して留学する準備を行い、語学学校に行きながら現地の歴史的建築物の実地調査を行う計画を立てました。

就活のポイント 言行一致

「海外で働きたいので英語を勉強している」という方はたくさんいると思います。でも留学して生きた英語を学びながら研究活動をしていた就活生は稀だと思います。実際にシンガポールから筆記試験や面接に参加し、海外で働きたいことをアピールしたので、企業側からは良い反応を得られました。

就活のポイント 自分の研究をおろそかにしない

学部生のときに研究を続けたいと思い、自分のために続けてきた研究ですが、コロナ禍でも海外に滞在し現地で研究活動を続け、それをアピールできたことが内々定につながったと思います。

10 年後の目標

いろいろな資格を取って大きなプロジェクトのリーダーになりたいです。アフリカで病院を建てたり、インフラを整備するようなプロジェクトに携わりたいです。

With コロナでの就活は?

海外にいながら日本企業の選考を受けることができたのは、就活期間がコロナ禍と重複し、オンラインでインターンシップや選考が行われるようになったからです。自分の就職活動にはラッキーな状況でした。インターネット回線が安定していることが必須条件ですが、当初は現地のWi-Fi 環境が不安定だったので、選考が始まる前に、滞在していたホステルに要望を伝えて Wi-Fi 環境を改善してもらいました。

就職活動しポート(公務員編)

採用までの流れ

3年生 夏 合同企業説明会や 就職セミナーに多数参加

対面で開催している会社を探し、建設会社のインターンシップに1週間参加。教科書で学んだことを実際の建設現場で見てワクワクしたが、民間企業の業務を体験して「やっぱり公務員になりたい」と再認識。

秋~冬

公務員試験対策が本格化

専門科目で出題される内容はほとんど 2年生の科目で学んでいたの

で、その復習から。対策講座 を受講し、模試も受験。 3年生後期の必修科目「土 木工学総合演習」が公務員 試験の専門科目に直結して いるので、単位を取るため だけでなく根本的に理解す ることを意識。

苦手克服ノート 教養科目と専門科目に分けて作成

3月

霞が関 OPEN ゼミ (中央省庁の職場開放)、関東地区官庁オープンツアー、K-FORUM (公務員フォーラム)等に参加。

4年生 4月上旬

東京都 出願

大きな仕事を自治体目線でできること、 またほかの自治体をリードできることに 魅力を感じ、東京都を第一志望に決定。

4月下旬

国家総合職 第1次試験

会場で試験問題を解くことに慣れるために受験。最低限の勉強しかしていなかった「工学の基礎」が足を引っ張り不合格。

5月2日

第1次試験 (教養択一、教養論文、専門記述)

自己採点の結果が良かったので、すぐに第2次試験対策を開始。就職指導課だけではなく東京しごとセンターも利用し、併せて週3~4回は模擬面接を行う。

6月中旬

国家一般職 第1次試験

6月下旬

横浜市 第1次試験

関東地方整備局さいたま庁舎個別業務説明会に 参加。

7月上旬

国家一般職 官庁訪問 (関東地方整備局)



東京都(土木職)

原 智優 土木工学科4年

土木工学科に進学した経緯

人の役に立つ仕事がしたいと考え、また理系の中でも将来にさまざまな選択肢があると聞き、土木工学科に入学しました。大学に入ってから勉強が楽しく感じられるようになり、土木工学が自分に合っていると実感しました。

就活のポイント参加できるイベントや講座は逃さない

低学年から、就職ガイダンスや学科卒業生の講演会・座 談会には積極的に参加しました。3年生になり、コロナ 禍で人と会う機会が減り不安だったので、オンライン 開催の合同企業説明会等にはできるだけ参加しまし た。また理工学部で開催している公務員講座、就活 講座、面接講座はほとんど受講しました。

就活のポイント 「やり切った」を自信に変える

東京都の第2次試験(面接)対策のために模擬面接を重ねました。また東京都の土木行政について調べ、話の核になる箇所をノートにまとめて移動中に繰り返し読み直しました。緊張すると、きちんと話せなくなるので、「これだけやった。やり切った」という実感がほしかったのです。

10 年後の目標

災害に対する不安を感じさせないまちづくりを実現したいと思います。任された仕事だけではなく、自ら課題を見つけ、解決に必要なことを協議し、周囲を引っ張っていける存在になりたいです。

With コロナでの就活は?

コロナ禍での就活は、人と会えないことが苦しかったです。 授業もオンラインでしたから、面接の練習以外で人と会う機会 がありませんでした。ですから、できるだけたくさん模擬面接 を行いました。

6月16日

第2次試験(而接)







東京都の面接シートの下書き 添削を受けながら10回以上推敲

7月13日 合格

7月中旬

東京都の内定をいただくまでは不安だった ので、国家一般職と横浜市の第2次試験を 受け、両方合格。順次辞退。

8月19日

採用面談(内々定)



内定者による

採用までの流れ

3 年生 夏 国土交通省のインターンシップに参加

大学院に進学したかったので、早期選考につながらない官公庁のインターンシップを選択。

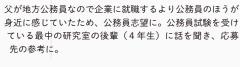
M1

教養科目の勉強に力を入れる

前期は入構制限があり大学院での研究が進まなかった ので、図書館で参考書を借りて勉強。

夏

公務員志望に決定





スケジュール管理はスマホ 就活や授業・研究のスケジュールは カレンダーアプリで色分けして管理

10月

理工学部の 総合就職ガイダンスに参加

しかしこの頃から研究と授業が忙しく なり、就活が滞る。

2月

第一志望を国家総合職に決定

インターンシップに参加し国土交通省での総合職の仕事内容を知ったことで、第一志望に決定。民間企業(土木系コンサルタント)への応募も考え、就職指導課でESの指導を受ける。

M2

4月上旬

国家一般職と警視庁も 受験することに決定

3月にコンサル3社に応募したが不合格となったため、公務員試験に切り替え、国家総合職のほかに国家一般職と警視庁も受験することに決定。





試験対策は独学 購入したのは専門科目用の書籍2冊だけ

With コロナでの就活は?

公務員試験はオンラインでの試験や面接がまったくなく、すべて会場で受けたので、例年どおりの試験対策で臨めました。私は実家住まいですが、一人暮らしをしながらの就活で、大学に気軽に話せる仲間や先生もいなかった人は、気がめいって大変だったと思います。



警視庁 (警察行政職・交通技術)

石田 翔平

交通システム工学専攻博士前期課程2年

交通システム工学科、そして大学院に進学した経緯

子どもの頃、家族で出掛けた際に交通事故や渋滞に巻き込まれたことがあり、事故や渋滞を減らすために交通工学が役に立つのではと思い入学しましたが、だんだん交通工学の専門科目が増えていくと面白くなり、大学院進学を希望しました。

就活のポイント 公務員志望なら国家総合職の試験対策を

公務員試験の中で最初に受けられるのが国家総合職なので、公務員志望の多くの人はお試しで受験するのですが、教養科目も専門科目もほかの公務員試験と内容が重複するので、本気で国家総合職合格を狙う意気込みで勉強したほうが良いです。ほかの試験問題を見て「こんなの簡単」と思えるようになり、自信がつくと思います。

就活のポイント 何事にも全力で取り組む

とくに低学年だと「単位が取れれば、それで良い」と思っている人がいるかもしれません。私は苦手な科目や難しい科目にも頑張って取り組み、結果的に学科内の成績が1番になりました。専門科目に関しては、学部の授業で学んだ知識で乗り切れましたので、交通システム工学科の授業をしっかり受けておけば、特別な対策は必要ないと感じました。

10 年後の目標

首都東京の交通問題の解決に向けたさまざまな業務に積極的に取り組み、経験を積むことで、上司や取引先の方々などに信頼される交通技術者になりたいと思っています。

4月25日

国家総合職 第1次試験

5月2日

警視庁 第1次選考 (教養試験、専門試験、論文)

5月23日

国家総合職 第2次試験(6/21不合格)

6月12日

警視庁 第2次選考 (面接試験〈一般・専門〉、 身体検査、適性検査)

6月13日

国家一般職 第1次試験

7月14日

国家一般職 第2次試験 (同時期に国土交通省へ官庁 訪問)

8月17日

国家一般職 合格

8月下旬

警視庁 合格

国土交通省(一般職)より、警視庁 のほうが大学や大学院で学んだ交通 工学の知識が仕事で生かせるのでは ないかと思い、国土交通省を辞退。



夢のエネルギー 物理学科教授 核融合の実現を目指し 髙 橋 努

源

核融合研究との出会い(大学・大学院)

油代替エネルギーの開発、エネルギー 政策の大きな転換期となりました。 原子力政策の根幹が決まった時期でし トする一方で、高速増殖炉や核燃料サ 転換効率の向上を目指す研究がスター ショックが起こり、日本のエネルギー ていた1970年代は、二度のオイル イクル再処理研究の開始など、日本の 私が高校・大学で将来の進路を考え 石

FRCに魅せられて 理工学部に赴任

椎名、斉藤)がおり、大小合わせて五 ラズマ・核融合研究の節目の年でし つの実験装置が稼働し、 研究室には、物理学科と原子力研究 が決められた年です。所属した核融合 脳会談で国際熱核融合実験炉開発計画 され、レーガン・ゴルバチョフ米ソ首 60が完成しファーストプラズマが生成 た。世界の三大大型トカマク装置の一 は1985年4月です。この年は、 つである日本のトカマク実験装置JT 私が日本大学理工学部に赴任したの (現在の量子科学研究所)の教員7 (浜田、竹田、 横山、野木、 トカマクの代 島村、 プ

① FRC プラズマ概念図 実験データから再構成された FRC プラズマの等磁束 線図 (ポロイダル断面図)。セパラトリックの外側は開いた磁力線、内側は閉 じた磁力線から構成される。軸対称で扁平な形状(竹輪のようで中心の穴が潰 れた形状)の単連結プラズマ。② NUCTE- Ⅲ /T 装置 右側が生成部(NUCTE-Ⅲ)、左側が閉じ込め部 (Translation) で、円錐型シータピンチコイル (生成部) で生成された FRC を超音速で閉じ込め部へ移送される。プラズマは重水素プ ラズマである。③ FAT 装置 上: FAT 装置で生成された重水素プラズマの放

電写真。下:右端が生成部 NUCTE- III、左がアスペクト比の小さな石英の閉 じ込め部。4 FAT-CM 装置 左 (R-Formation) と右 (V-Formation) にそれ ぞれ生成部 (FRTP 装置) があり FRC プラズマ様のプラズモイドが生成され、 中央部の閉じ込め部(Confinement Vessel)へ超音速・超アルヴェン速度で

ギーに関する講演会で、

「コップ1杯

学部に入学しました。学園祭のエネル

ルギー科学専攻のある東京工業大学理 いう漠然とした思いで、大学院にエネ の開発の研究ができたらいいなあ」と た。私は「将来、

新しいエネルギー源

移送され、衝突合体し高性能 FRC が生成される。

を聞き、

慣性核融合のエネルギードラ

ルギーが生成できる」核融合発電の話 の水からタンクローリー1台分のエネ

科学専攻の研究室の門を叩きました。 イバーの研究を行っていたエネルギー

大学院では、液体ヘリウムで冷却され

強度プロトンビームを生成するイオン た陽極に水素の氷を作り、高純度の大

じ込め方式の中では特殊な閉じ込め法

刺激を受けました。FRCは、

アラモス国立研究所を訪問し、

大きな

磁場閉

米国のFRC研究の拠点であったロス

に携わり、自ら図面を描き実験装置や の方法論を学び、この方法論が現在の つの極限下でのプラズマ生成法の開発 イクルで結果を出すプラズマ実験研究 PDCAサ 極低温の三 学位を取り の研究に加わり、 いた磁場反転配位 替となる磁気閉じ込めの方式、 (磁場によるプラズマの閉じ込め効 ベータ

たかはし つとむ

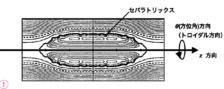
1985年3月 東京工業大学大学院総合理工学 研究科博士課程修了 工学博士 1985年4月 日本大学理工学部 助手 1991年4月 日本大学理工学部 専任講師 1999年4月 日本大学理工学部 助教授 2006年4月 日本大学理工学部 教授

ダイオードの開発を行い、

研究活動の原動力になっています。 計測装置を設計・製作し、 ました。高電圧、高真空、

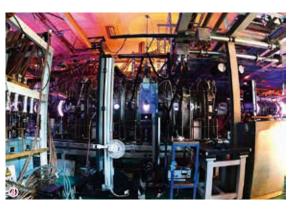
開催)にオブザーバーとして参加し Japan Workshop(米国シアトルで 米科学協力事業で毎年開催される US-役に立ちました。赴任した11月に、 があり、FRCを理解するのにとても ての和・洋学術雑誌が揃う学科図書室 ズマ物理学・核融合科学に関するすべ 学科には、駿河台校舎旧5号館にプラ れた4年生のようなものでした。物理 とだらけで、ちょうど卒業研究配属さ 見るもの聞くものすべてが知らないこ 分野とはまったく異なっていたため め法の研究に取り組んでいました。私 率を表す値)の大きなプラズマ閉じ込 で研究を始めました。学生時代の研究 A棟(現在のプラズマ理工学研究施設) 野木助教授(のち教授)が行って 船橋校舎の物理実験 (FRC) プラズマ Н

10









ズマ自身を閉じ込める自己組織化の強 作る反磁性トロイダル電流のみでプラ 思議なプラズマです。プラズマ自身が 成されるプラズマは非常に安定で、不 非常に不安定であるとされますが、

いプラズマですが、ヘリシティ保存の

ダル磁場のみでプラズマを閉じ込める

です。トカマク方式とは異なりポロイ

ため、磁気流体(MHD)理論的には

究を続けています。 魅せられて、赴任して以来、FRC研 けるプラズマ粒子が閉じ込められてい RCは磁場のコンテナの中に自由に動 となく自由に動けることに由来し、F 粒子は境界(セパラトリックス)付近 うな性質は、 きません。形状は軸対称で竹輪のよう ると考えています。この特異な特長に のほとんどの領域で磁場に絡みつくこ のみ磁化され磁力線に絡みつき、内側 音速で移動 と鎖交していないため、コイル中を超 連結構造です(①)。FRCはコイル な扁平な形ですが、その穴が潰れた単 MHD緩和理論では配位形成を説明で (移送) できます。このよ 閉じ込められたプラズマ

実験環境、共同研究者に恵まれて

電圧40以・蓄積エネルギー100以の 属2棟が増築されました。赴任当時、 を船橋校舎へそのまま移設した建屋 で、1972年9月に竣工しました。 れる前にあった核融合研究室の実験棟 1987年に付属棟、 実験拠点であるプラズマ理工学研究 駿河台校舎旧9号館が建設さ 2011年に付

> 間に、この電源をベースにNUCTE もに進めてくれた松澤さん、関口さん 学院生、任期付き助手として研究をと われました。これらの装置開発には、 真空容器への超音速移送法の開発が行 立、FATではアスペクト比の小さな CTEⅢ-Tでは円錐型シータピンチ よる移送速度/磁気再結合制御 FRC内部構造の解明、制御コイルに 転不安定性の制御法、低密度運転法、 法、NUCTEⅢでは巨視的運動・回 転不安定の安定化法や磁束損失防止 わってきました。NUCTEⅡでは回 と3回の大きなアップグレードを行 III (1987), NUCTEIII-T (2) CTEⅡが稼働していました。3年の のサポートにも非常に感謝していま 工学部の施設設備採択による大学から などの貢献がありました。この間、 コイルによるFRC生成と移送法の確 (2008) FAT (3) して逆バイアスシータピンチ装置NU い、それに伴い研究テーマも大きく変 実験に参加した学部生、 2 0 1 3 N U

を次の世代へ プラズマ物理学・核融合研究の襷

ました。新たに衝撃電圧発生器(電圧 るFAT-CM (④) の建設を開始し する科研費の支援などを受け、これま での装置とは大きくコンセプトの異な 2019年には、浅井教授を代表と W・蓄積エネルギー92 kJ)を持つ

衝撃電圧発生装置があり、これを利用 じパラメータを持つFRCを2個生成 FRTP装置を大学院生と自作し、同 小林が受賞しました。 融合学会賞技術進歩賞を浅井、高橋、 の開発で、2021年度プラズマ・核 手との共同研究の成果です。この装置 の装置運営している浅井教授、 自身の力というよりは、現在共同でこ 台となっています。これらの成果は私 去の改造と実験で得た知識と経験が土 させ高性能のFRCを生成できるよう になりました。この装置実現には、 し、相対速度500㎞毎秒で衝突合体

過

小林助

究のアクティビティは大きく向上して 当時の半分の3名に減りましたが、研 のお手伝いができればと考えていま えるとともに、微力ながら新分野開拓 自分が持つ経験と知識を次の世代に伝 ますが、残りの研究教育活動において いう新しいプラズマ分野が開拓されま 磁化プラズマを用いた実験室天文学と 領域の実験が実現されると、高ベータ 時の相対速度1000km毎秒を目指し 博士後期課程の関さんを中心に、衝突 T-CM装置は浅井教授、小林助手 安堵しているところです。現在、FA の襷を次の世代に引き継ぐことができ います。私としては、伝統ある研究室 年を迎えます。構成人数こそ私の赴任 た核融合研究室は2022年、 合研究の発祥の地の一つとして生まれ た装置改造の準備をしています。この 物理学科の看板として、日本の核融 私は2023年3月に定年を迎え

鉄道基盤工学研究室

交通システム工学科

橋梁の一生を多面的に考える



2021 年に新設された鉄道基盤工学研 究室では、社会インフラである鉄道を支 える「構造物」、その中でもとくに「橋梁」 に着目して研究活動を行っています。橋 梁の研究といっても内容は多岐にわたり ますが、その内容は人の一生にも例えら れます。

橋梁を生み出す計画(設計)の際には、 まずは材料選定を行う必要があります。 代表的な材料には、鋼材とコンクリート があり、それぞれ長所と短所を有してい ます。われわれの研究室では、これらの 材料の特徴を生かすために、各種材料を 組み合わせた複合構造としての橋梁の合 理的設計法について研究しています。鋼 材やコンクリートのみの単独での設計法 は日本でも古くから検討されています

が、これらを組み合わせた複合構造とし ての設計の歴史は比較的浅く、まだまだ 発展する可能性があります。

使用されている橋梁にもさまざまな課 題があります。この中で環境適合性につ いて紹介します。交通を支える橋梁にお いては、列車や車が通過する際に騒音が 発生しますが、環境意識が向上している



『際の鉄道橋での騒音振動対策試験

谷口 望教授 TANIGUCHI, Nozomu

[船橋] 7号館4階745室

<u>0</u>

000

©

(

Ø--

現代の日本では、大きな問題になること があります。われわれの研究室では、既 設橋梁の騒音対策に関する研究も行って います。具体的には、粒子速度センサー を用いた新しい騒音振動評価手法の確立 や、新しい材料であるポリマーセメント モルタルを鋼材に取り付けることによっ て騒音振動低減を目指しています。

橋梁の一生を考えるには、そのほかに も建設 (施工)、材料劣化や損傷に対す る補修補強、さらには、寿命としてとら えられる改築更新に関する内容について も、総合的、実践的に取り組んでいます。 人の一生も 100 年といわれる長寿命化 時代になりつつありますが、構造物はす でに 100 年を超えても問題なく使用さ れているものが多くあり、これら構造物 を安全・快適に使用しつつ長寿命化でき るよう研究を進めていきます。





計検討用シミュレ-

建築学専攻博士前期課程2年 青木 怜依奈

日本建築学会 建築文化週間学生グランプリ2021 「銀茶会の茶席」 入選・本阿彌守光賞(審査員賞) 建築学専攻博士前期課程 1 年 相川 文成、稲村 浩成、佐々木 拓海

SAE International Taipei Section / 26th National Conference on Vehicle Engineering Excellent Paper Award

機械工学専攻博士前期課程1年 真部 雄介

エレクトロニクス実装学会 アカデミックプラザ賞

精密機械工学専攻博士前期課程2年 早川 幹人

ISEM2021 The Excellent Presentation Award 航空宇宙工学専攻博士前期課程2年 青木 香奈実

電気学会 電力・エネルギー部門大会 YOC奨励賞 電気工学専攻博士前期課程2年 込山 将行

電気学会 電子・情報・システム部門大会 優秀ポスター賞 情報科学専攻博士前期課程2年 望月 駿登 日本化学会 第72回コロイドおよび界面化学討 論会 ポスター賞

物質応用化学専攻博士前期課程2年 早川 祐太郎

6th International Conference on Competitive Materials and Technology Processes Best Short Oral Award 物質応用化学専攻博士前期課程2年 伴 朱理

日本地すべり学会 第60回(2021年度)研究発表 会 若手優秀発表賞

地理学専攻博士前期課程2年 宇佐美星弥

CST LAB CATALOG

数値シミュレーション・応用解析学研究室

数学科

--

<u>---</u> --- ---

自由な発想で自ら考えて



研究室では、主に非圧縮性流れの数値 シミュレーションを行っています。実際 には流体運動の支配方程式である非圧縮 性ナビエ・ストークス方程式の数値解析 を行うのですが、非線形偏微分方程式で あるナビエ・ストークス方程式の解が描 く複雑で美しい流れはとても魅力的です。

研究室の学生たちは、それぞれに興味をもった流れの数値シミュレーションに取り組んでいます。数学科の研究室ですので、解析したい問題に応じて、少し支配方程式を変えてみたり、新たな数理モ

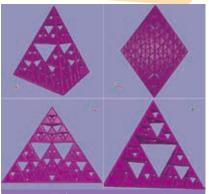
ルを考案し、実際に計算に取り入れる試みなどがあります。これは、地形がフラクタルパターンとなることを流体力学的に明らかにしたいと考案したモデルなのですが、思いがけず面白い結果が得られたりしています。またその結果かららで、このモデルを検証すべくモデルの数学的・物理的性質についても考察しています。最近はこのフラクタル=自己相似性が研究室でちょっとしたブームになっており、ほかにも、実在するフラクタル日除け周りの流れと熱伝達をシミュレー

小紫 誠子 准教授

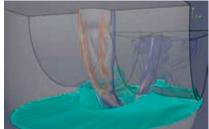
KOMURASAKI, Satoko

[駿河台] タワー・スコラ14階 S1417室

ションする試みや、排水効果を左右する 自転車のタイヤの溝の形状にフラクタル を活用するという大胆な試みにチャレン ジしている学生もいます。



フラクタル図形のひとつであるシェルビンスキー 四面体。フラクタル日除けではこの立体が使われている。図はシェルビンスキー四面体をいろいろ方向から見たもの。これを用いて流れのシミュレーションを行う。



自転車のタイヤの下半分のみを計算領域に取り 入れた、フラクタルパターンの溝をもつタイヤ周 りの流れのシミュレーション。タイヤは濡れた路 面上を回転している。水色の面は水面、タイヤ に沿う流線は速度の絶対値で色が付いている。





水の流れと浸食のシミュレーション。水の流れが土壌を浸食したときにできるバターンを見たもの。水面の様子を水色の面で半分のみ描画。左の図から少し時間経過したものが右の図。

受賞報告〈学生〉

2021年9月~11月(開催·表彰。学科順)

土木学会 **令和3年度かけはし賞** 土木工学科4年 **中野 雄太、湯山 太賀**

日本非破壞検査協会 2021年度秋季講演大会 **新進賞** 土木工学専攻博士前期課程2年 **北沢 大樹**

第11回学生BIM & VRデザインワールドカップ 審査員特別賞 土木工学科構造・デザイン研究室 (中村 耀、皆川 瞬、田中優大、野口大樹、中島悠希、馬場展輝)

日本測量協会 応用測量論文奨励賞

交通システム工学専攻博士前期課程2年 **笹野 拓海** 交通システム工学専攻博士前期課程2年 **照井 理仁**

土木学会 第76回年次学術講演会 **優秀講演者** 交通システム工学専攻博士前期課程1年 **大手 駿平** 交通システム工学専攻博士前期課程2年 **岩澤 和輝**

土木学会 第46回土木情報学シンポジウム 優秀発表賞

交通システム工学専攻博士前期課程2年 宮澤 塁

測位航法学会 GPS/GNSSシンポジウム2021 研究発表会 **研究奨励賞**

交通システム工学専攻博士前期課程1年 山田 真

土木学会関東支部 第26回土木系学生によるコン クリートカヌー大会 総合3位 未来博士工房 (交通まちづくり工房) コンクリートカヌープロジェクト

日本音響学会 騒音·振動研究会 **学生優秀発表賞**

『ポートランド ―世界で一番住みたい街をつくる―』

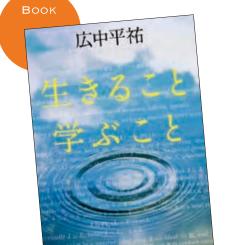
山崎満広 著/学芸出版社

この本を選んだきっかけは、私の卒業研究のテーマである「ウォーカブル (歩きやすく、歩きたくなる) なまちづくり」の取り組み事例を調べたことです。 アメリカ・オレゴン州の北西部に位置するポートランドでは、ウォーカブル に対する取り組みを先進的に行っており、この本にはその仕組みについて書かれています。中でも印象的な取り組みは、「20 分圏ネイバーフッド」と呼ばれるまちづくり方針です。20 分圏内で普段の生活に必要なものがそろう、コンパクトな街がつくられています。

この本に書かれている内容を、日本にそのまま適用することは難しいものの、明確な目的を持つ姿勢や、住民自らの手で街をつくる意識が大切だと感じます。日本だったらどんなことをウォーカブルに活かせるかを考えながら研究を進めていきたいと思います。

建築学科では、建築だけでなく、都市のデザインも学ぶことができます。 ウォーカブルなまちづくりや景観に関心がある方は、ぜひ目指してみてくだ さい。 (建築学科4年 森本 あんな)





『生きること学ぶこと』

広中平祐 著/集英社文庫

本書は、「数学の世界のノーベル賞」と言われるフィールズ賞を受賞した広中平祐さんが自伝風に半生を振り返りながら、私たち学ぶ者へ強いメッセージを込められた本です。

ご自身が学ぶことの意義や勇気を、出会った人たちとのつながりを通してどう育んできたかを、さまざまな角度から語られています。それらが読み手の視点や立場に容易に読み替えることができるからでしょうか、その想いは素直に伝わり、私は学ぶことの勇気と自分を信じる強さを与えてもらいました。

今まさに学びの真最中である大学生の皆さんに、ぜひ手に取ってほしい 1 冊です。 (一般教育教室数学系列助教 齋藤 洋樹)

受賞報告〈教員〉

2021年9月~11月(開催·表彰。学科順)

鎌ヶ谷市 市政功労表彰・社会福祉功労賞 交通システム工学科准教授 **江守 央**

日本環境共生学会 奨励賞

交通システム工学科助手 菊池 浩紀

日本デザイン振興会 **2021年度グッドデザイン賞** 建築学科助教 **泉山 塁威**

裾野市 有功賞(地方自治功労)

まちづくり工学科特任教授 天野光一

第1回日本建築士会連合会建築作品賞 **奨励賞・ U40建築賞** まちづくり工学科助教 **落合 正行** 土木学会 第76回年次学術講演会 **優秀講演者** まちづくり工学科助教 **西山 孝樹**

先端材料技術協会(SAMPE Japan) **功績賞** 精密機械工学科教授 **青木 義男**

日本設計工学会 2021年度春季大会研究発表講演 会 **優秀発表賞** 精密機械工学科教授 **松田 礼**

電子情報通信学会 システムと信号処理サブソサエティ貢献賞 精密機械工学科教授 齊藤 健

軽金属学会 第20回軽金属躍進賞

精密機械工学科准教授 渡邉 満洋

日本マイクログラビティ応用学会 **2021年度研究 奨励賞** 航空宇宙工学科准教授 **齊藤 允教**

電気学会 **優秀論文発表賞**(A部門賞)

電気工学科助手 山口 達也

電気学会 令和2年優秀論文発表賞(基礎·材料· 共通部門研究会) 電子工学科助手 吉川 大貴

日本無機リン化学会 学術賞

物質応用化学科教授 遠山 岳史

プラズマ・核融合学会 第26回技術進歩賞 物理学科教授 浅井 朋彦、髙橋 努、同助手 小林 大地

日本オペレーションズ・リサーチ学会

研究賞奨励賞 数学科助手 伊藤 腽

日本応用数理学会 **令和3年度論文賞(JSIAM Letters部門)** 一般教育教室数学系列准教授 **武村 一雄** ほか

announcement 事務局からの お知らせ

第65回理工学部学術講演会 を開催しました

令和3年度第65回理工学部学術講演会は、 12月1日に滞りなく終了しました。

本年度も多数の申し込みがあり、16 部会において 460 件の発表となりました。参加いただいた大学院生、学部生、教員の皆様、また学術講演会を実施するにあたり、協力いただきました教職員の皆様に感謝申し上げます。

本年度の講演発表は、事前録画した講演動画 の配信と、Zoom によるリアルタイムの質疑 応答によるハイブリッド形式としました。

合計 60 の Zoom セッションには、約1,250 名の参加がありました。また、講演動画の閲覧数合計は3,241 回となり、並行して行われるセッションを横断して多数の講演発表を聴講できる、オンライン形式の利点が生かされた形となりました。

2つの特別セッションでは、学術賞記念講演として電子工学科の芦澤好人准教授および物理学科の小川洋助手にお話しいただきました。また、理工学研究所プロジェクト研究助成金の成果報告として、海洋建築工学科の居駒知樹教授および電子工学科の芦澤好人准教授による講演がありました。

本年度も優秀な講演発表者に対して「優秀発表賞」として青木学部長より表彰状が贈られました。学生の皆様がこの学術講演会をきっかけに、学会や国際会議等で発表されることを大いに期待しています。

また、令和4年度も12月に学術講演会の開催を予定しています。次年度はさらに多くの方の発表、参加をお待ちしています。

学術講演会予稿集

https://www.cst.nihon-u.ac.jp/research/gakujutu.html



(研究事務課)

日大理工最大の就活準備イベント 業界・企業研究セミナー オンライン LIVE 配信中! (令和3年11月~令和4年2月)

日大理工の OB・OG・人事担当者の協力を得て業界・企業セミナーを行っています。

仕事を知る!感じる!比べる!機会につなが ります。

就職活動スタートとなるイベントです。

- ★ 全学年・全学科が参加対象!
- ★ 参加企業・スケジュール・参加方法は下記 の特設サイトから!

https://sites.google.com/view/cstcareer/ seminar





※多数、企業講演スケジュールが追加されます。 更新情報をお見逃しなく。

昨年度参加企業の一例

大成建設、鹿島建設、竹中工務店、五洋建設、 大和ハウス工業、トヨタ自動車、本田技研工 業、三菱自動車工業、スズキ、SUBARU、横 浜ゴム、東芝、NEC、富士通、パナソニック、 三菱電機、シャープ、キヤノン電子、NEC ネッ ツエスアイ、関電工、タムラ製作所、NTT データ、アクセンチュア、大日本コンサルタント、パシフィックコンサルタンツ、大日本印刷、凸版印刷、IHI、クボタ、ヤマハ発動機、東日本旅客鉄道、東海旅客鉄道、東海旅客鉄道、小田急電鉄、東武 鉄道、西武鉄道、東急グループ、首都高速道路、 成田国際空港、TDK、京セラ、NTN、NOK、 日清勢米グループ、ミツカングループ、カプコ ン、NEC 航空宇宙システム、宇宙技術開発

ほか、毎年多数の参加・協力をいただいています。

(就職指導課)

日本大学大学院理工学研究科入試情報 博士前期課程(一般第3期) 博士後期課程(一般第2期) (令和4年4月入学予定者)

Web登録期間 1月27日(木)~2月10日(木)

18時まで

出願期間 2月9日(水)~2月16日(水)

試 験 日 3月6日(日) 合格発表 3月9日(水)15時

※いずれも令和4年

上記の入学試験日程は、令和4年4月入学予定者の学生募集日程です。出願にあたっては、受験を希望する入学試験の募集要項を確認の ト、出願してください。

募集要項および詳細は日本大 学大学院理工学研究科 Web サイトをご覧ください。



http://nucst-admission.jp/ gr/

(教務課(入試係))

CST VR EXHIBITION HALL 公開中

まるで現地にいるような感覚で理工学部の魅力を楽しんでいただける VR 空間「CST VR EXHIBITION HALL」。その中には、理工学部の14学科と短期大学部のブースが並び、それぞれのブースでは、学科の魅力を紹介するさまざまな動画やポスター等が公開されています。コンテンツ数は、なんと100以上!イベント開催時には、クリックするだけで教員や学生たちとオンラインでつながるイベント会場にもなります。メインステージにも、さまざまなプログラムを掲示しています。参加は簡単。事前申し込み不要で、いつでも、どなたでも、アクセスするだけで楽しんでいただけます。

https://vr.cst.nihon-u.ac.jp/vr/cst2021/ 20211125/1000/vtour/index.html





(庶務課)

Event Report Sun., 10/31/2021 OPEN CAMPUS Funabashi Campus Watching 2021

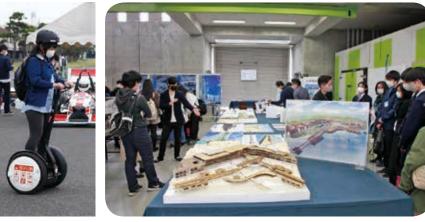


























マママ 理工サーキュラー

理工学部のホームページでは最新号からバックナンバーまで見られます。

コロナ禍での就職活動状況と、オンライン環境でのイン ターンシップや採用試験が今後も活用される可能性を踏 まえて、ニューノーマルになるかもしれない就活を特集し た。ネガティブなことが多い中、オンラインでのインター ンシップや採用試験があったからこそ留学中の海外から 参加できた、というのは印象的だった。企業セミナーだけ でなく就職支援プログラムにおいても、コロナ禍で養われ たスキルを今後も生かしていってもいいのではないか。

(居駒)

Circu ar VOL.51 2022.WINTER No.191

日本大学理工学部広報委員会

編集委員会

小泉公志郎 石部 尚登 小田 憲一 野志 保仁 西山 孝樹 飯島 晃良 金子 美泉 澤邉 知子 鈴木 佑典 三輪 光嗣 平石 秀史 石川 登 大根 圭 大野 勉 加藤 寿樹 矢葺 未来 小島 泉 鈴木 智子

広報委員長・編集長 居駒 知樹

江守 央 佐藤 光彦 泉山 塁威 髙橋 賢一 尾崎 亮介 大谷 昭仁 桑本 剛 牧野 宏司 杉山 岳寛

株式会社ムーンドッグ〈長谷川 香 細田 明子 熊木美千代〉

22012517000