

ENGINE FORUM 2023

Department of Mechanical Engineering

元 F1 開発責任者による特別講演会

「F1 パワーユニット勝つための技術と挑戦」

高校生の参加募集

講演会
10/3(火)
16:40~
スコラ
S101

写真：浅木氏提供

今回の機械工学科「エンジンフォーラム 2023」では、前・ホンダF-1 開発責任者として、2022 年コンストラクターズチャンピオン獲得に導いた浅木泰昭氏を迎え、世界一のパワーユニット開発、チームを率いる力、レースに勝つための技術と挑戦などについて、F-1 開発秘話を含めてご講演をさせていただきます。

ものづくりで世界を舞台に活躍するために、必要なことを学べる格好の機会です。次世代を担う高校生の皆さんも是非ご参加ください。

元 F1 開発責任者による特別講演会

<講演会>

16:40 - 18:00 講演会

「F1 パワーユニット 勝つための技術と挑戦」

講演者 浅木泰昭氏

元 HRC (ホンダ・レーシング) F1 パワーユニット開発責任者

18:00 - 18:30 ディスカッション

日時 | 2023 年 10 月 3 日 (火) 16:40 - 18:30 (予定)

会場 | 日本大学理工学部 駿河台キャンパス
タワー・スコラ 1 階 S101 教室

定員 | 200名 (先着順とし、定員に達し次第締め切ります)

申込み | Google Forms : <https://forms.gle/YzZSjgkWdx6zKvDt9>

※ Google Forms を利用できない方は、以下の桜門技術士会

Web サイトのフォームからお申し込みください。

(通信欄に「10 月 3 日 F1 講演会参加」とご入力ください)

<https://www.oumon.com/mail-2/postmail2.html>

共催 | 日本大学理工学部機械工学科

日本大学桜門技術士会

日本機械学会エンジンシステム部門

高効率エンジン燃焼技術の高度化研究会

問合先 | 日本大学 理工学部 機械工学科 飯島晃良

ijima.akira@nihon-u.ac.jp



浅木泰昭
Yasuaki ASAKI

元・HRC (ホンダ・レーシング)
F1 パワーユニット開発責任者

写真：HRC 提供

[略歴]

1981 年入社。1980 年代、F1 マシンのエンジン開発を担当し、常勝マシン創りに貢献。初代オデッセイ、4 代目インスパイアなどの開発に携わった後、2010 年代には開発責任者として、初代 N-BOX を皮切りに N シリーズを送り出す。2018 年より F1 パワーユニット開発責任者として指揮を執り、2021・2022年に F1 ドライバーズチャンピオン (マックス・フェルスタッペン)、2022 年に F1 コンストラクターズチャンピオン (レッドブル・レーシング) を獲得。2023年4月HRC退職。

出典：HONDA Magazine, 2019 Autumn Vol. 2 他



浅木泰昭氏と F1 ドライバー (マックス・フェルスタッペン) 写真：浅木氏提供



Google Forms



桜門技術士会 Web サイト

