B-25

高速載荷及び衝撃載荷を受けるコンクリートのひずみ速度依存性に関する研究 その3 解析結果

Study on Effects of Strain Rate on Concrete under High Speed and Impact Loading Part3 Result of the Analysis

○宇田川晃司¹, 佐藤壮大¹, 横瀬秀行¹, 川口昇平², 白井孝治³, 高柳秀秋⁴, 小川勤⁵, 安達洋⁶, 中西三和⁶
*Koji Udagawa¹, Sota Sato¹, Hideyuki Yokose¹, Shohei Kawaguchi², Koji Shirai³, Hideaki Takayanagi⁴, Tsutomu Ogawa⁵, Hiromi Adachi⁶, Mitsukazu Nakanishi⁶,

In this paper, the compatibility of an experimental result (mixing-H (air curing) and an analysis result was investigated by simulation analysis which imitated the SHPB methods. Moreover, it investigated analytically that the specimen of the mixing-H (standard curing) could be destroyed by lengthening impact bar from 1.0 [m] to 1.5 [m].

1. はじめに

前報(その2)では、地震動及び衝撃レベルを対象としたコンクリート試験体の圧縮材料試験結果を示した.

衝撃レベルの試験では,打撃棒の長さが 1.0[m]では 短く,破壊に必要な応力の継続時間を試験体に与える ことができなかったため,配合 H(標準養生)の試験体を 破壊することができなかった.

本報では,SHPB 法載荷試験を模擬したシミュレー ション解析を行い,配合 H(気中養生)の実験結果との整 合性を確認した.また,打撃棒を 1.0[m]から 1.5[m]に 長くすることで,配合 H(標準養生)の試験体を破壊する ことができることを解析的に検証した.

2. 解析概要

2. 1 . SHPB 法試験装置

本解析には非線形構造解析ソフト LS-DYNA を使用 した. SHPB 法試験装置のモデル(y 方向)の打撃棒 1.0[m]のモデルを Figure.1-(a)に, 1.5[m]のモデルを Figure.1-(b)に, SHPB 法試験装置のモデル(z 方向)を Figure.2 に,入・出力棒上の変位を計測する点(A, B, C)の拡大図を Figure.3 に,各棒の材料特性を Table.1 に, 打撃棒の衝突速度を Table.2 にそれぞれ示す.

各棒の材料特性に鋼材(線形)を仮定する. 打撃棒に衝 突速度を与え,入力棒に衝突させる. 衝突により発生 した応力波が各棒を伝播し,入・出力棒上の各計測点 に生じる変位を解析結果より抽出し,A~C点のひずみ (ϵ_A , ϵ_B , ϵ_C)を算出する. 各計測点は, 5[mm]間隔で2点 ずつ,計6点設定し,それらの点から得られる変位の 差を計測点間隔(5[mm])で除し,各点(A~C点)で得ら れるひずみとする. 得られたひずみを前報(その1)式 (1)~(3)に適用させ,試験体に生じる平均応力,平均ひ ずみ速度,平均ひずみを算出する.



1:日大理工・院・海建 Graduate Student, Nihon Univ. 2:株式会社奥村組 Okumura Corporation 3:財団法人電力中央研究所 Central Resarch Institute of Electric Power Industry 4:株式会社メイテック Meitec Corporation 5:日本原子力発電株式会社 The Japan Atomic Power Company. 6:日大理工・教授・海建 Prof, NihonUniv.DrEng 127

2.2.試験体

試験体モデルをFigure.4に示す.配合H(気中養生), 配合H(標準養生)のコンクリートの圧縮域における応 力ひずみ関係を静的試験結果と数値解析を比較してそ れぞれFigure.5, Figure.6に示す.本解析ではコンクリ ートは弾塑性体とし,静的載荷試験から得られた応力 ひずみ曲線を多直線近似しモデル化する.降伏の判定 には,Drucker-Pragerの降伏条件式を採用する.

また, コンクリートのひずみ速度依存性を考慮する ために, 静的載荷試験から得られた強度を, 動的圧縮 強度式を適用させることであらかじめ割り増し, 試験 体の物性値として入力する. 動的圧縮強度式は SHPB 法載荷試験結果に基づき Tang らにより提案された式 (9)を適用する. ただし, $\mathbf{f'}_{cd}$: コンクリートの動的圧縮 強度, $\mathbf{f'}_c$: 静的圧縮強度, $\mathbf{\dot{\epsilon}}$: ひずみ速度[1/s], $\mathbf{\dot{\epsilon}}_0$: 1 [1/s] とする.

$$\mathbf{f}_{cd}' = \mathbf{f}_c' \cdot \mathbf{1.155} \left(\frac{\mathbf{\epsilon}}{\varepsilon_0}\right)^{0.12} \tag{9}$$

2. 3. 境界条件

SHPB 法試験装置, 試験体共に 1/4 対称モデルとし, 対称境界面は x 方向及び y 方向を拘束する. 出力棒下端を x 方向 y 方向及び z 方向拘束する.

3. 解析結果

配合 H(気中養生)の実験結果と解析結果の比較を Figure.7, Figure.8, Figure.9 に示す. 各図から, 平均応 力、平均ひずみ, 平均ひずみ速度ともに, 最大荷重時 (800[μs])まで概ね整合していることが確認できる.

配合 H(標準養生)の実験結果と解析結果の比較を Figure.10, Figure.11, Figure.12 示す. Figure.10 から, 打撃棒が 1.0[m]の解析結果では応力の最大値が降伏応 力(100.7[N/mm²])に到達していないため,試験体を破壊 することができないことが確認できる.また,打撃棒 1.5[m]の解析結果から,降伏応力に到達していること から,試験体を破壊することができることが確認できる.

4. まとめ

本報では,SHPB 法載荷試験を模擬したシミュレーション解析を行い,配合 H(気中養生)の実験結果との整合性を確認するとともに,打撃棒を 1.0[m]から 1.5[m]に長くすることで,配合 H(標準養生)の試験体を破壊することができることを解析的に検証した.

【参考文献】

[1]Tianxi Tang, Lawrence E.Malvern, David A.Jenkins : Rate effects in uniaxial dynamic compression of concrete



Fig12 Time history waveform of strain rate of mixing-H(standard curing)