B-47

# 黒鉛を摩擦材とした滑り基礎構造に関する研究 その1 加振実験 Study on Sliding Base Structure Using Graphite Friction Materials Part1 Shaking Table Test

〇栁川雅嘉<sup>1</sup>,大重雄矢<sup>2</sup>,波田雅也<sup>1</sup>,竹内健一<sup>1</sup>,北嶋圭二<sup>1</sup>,中西三和<sup>3</sup>,安達洋<sup>3</sup> \* Masayoshi Yanagawa<sup>1</sup>, Yuya Oshige<sup>2</sup>, Masaya Hada<sup>1</sup>, Kenichi Takeuchi<sup>1</sup>, Keji Kitajima<sup>1</sup>, Mitsukazu Nakanishi<sup>3</sup>, Hiromi Adachi<sup>3</sup>

Abstract: This paper describes the results of the shaking table test on the sliding base structure.

### 1. はじめに

本研究は、中低層建物を対象とした滑り基礎構造の実現 の可能性について検討したものである.滑り基礎構造とは、 Fig.1 に示すように、コンクリート製の人工地盤と基礎板 の間に安価で摩擦係数の小さな摩擦材(黒鉛粉末:摩擦係 数 0.15)を挿入し、地盤加速度がある一定以上の大きさに なると、人工地盤と基礎板の間が滑ることによって、建物 への入力加速度を低減させるという仕組みである<sup>1)</sup>.

本報では,滑り基礎構造を模擬し たコンクリート版試験体の加振実 験結果と解析結果について述べる.



(Image)

Fig.1 Sliding Base Structure

#### 2.加振実験

Table1 Specimens

 $5 \times 1.5 \times 0.2$ 

試験体名

工地盤

基礎

重量(kN)

10

2.1 実験概要 実験は 1.5m 角のコンクリート製人工 地盤と基礎板からなる試験体を,動的アクチュエータ(ス トローク±150mm)を取付けた加振テーブルに固定して実 施した. Table1 に試験体概要, Photo.1 に実験状況を示す.

試験体は、まず人工地盤を打設し、硬化後に滑り面をサ ンダーにて研磨して黒鉛粉末を塗布し、その上に小型プレ キャスト板を敷詰め、そこに基礎コンクリートを打設する ことで、摩擦面と基礎板が付着しないように作製した.

実験では、人工地盤と基礎の絶対加速度をサーボ式加速 度計にて、それらの絶対変位を画像センサにて計測した. 加速度データは 1msec のサンプリングタイム(50Hz のハ イカットフィルタ処理)で計測し、変位データは 25msec で計測した.なお、本実験で使用している加振テーブルに は、14Hz 近傍に共振点があり、計測加速度に影響を及ぼ してしまうため、加振実験における最大加速度の値は、 その影響を除去した値(G<sub>max0.3</sub>)で評価することとした. G<sub>max0.3</sub>とは、時々刻々変化する計測加速度波形の値を絶 対値に変換して大きい順に並び替え、0.3sec 経過した値 を最大値と定義したものである(Fig.2).



Photo.1 System of Dynamic Tests

2.2 定常波加振実験 定常波加振実験では,漸増 sin 波 3 波を作成し入力波とした.振幅は最大加速度が 600Gal と なるように, 1.33Hz で 85mm, 2Hz で 38mm, 4Hz で 9.5mm と設定した.

Table2 に実験で得られた地盤および基礎の最大加速度 を,Fig.3(a)には 2Hz,38mm 加振時の地盤および基礎の加 速度波形を,(b)には地盤と基礎の相対変位波形を,Fig.4 には摩擦係数(基礎の加速度を重力加速度で除した値)と, 地盤と基礎の相対変位関係を示す.Table2 より,いずれの 加振でも地盤の最大加速度は 600Gal 相当に対し,基礎の



 Fig.2 Evaluation of Max. Acceleration
 Fig.3 Time Histo

 1:青木あすなろ建設株式会社
 2:日大理工・院・海建
 3:日大理工・教員・海建

係数は 0.15 程度でほぼ頭打ちとなり,加速度一定の状態 で安定した滑り挙動を示していることがわかる.また, Fig.3(b)の相対変位波形より,地盤と基礎の相対変位には 若干の片流れ(ドリフト)現象が生じているものの,ほぼ正 負対称の相対変位が生じており,ドリフト軸を除去(図中 破線)すると,地盤変位とほぼ一致する挙動を示している ことがわかる.なお,これらの挙動は,全ての加振波にお いても,さらには基礎の上に 50kN の重り載せ,面圧を 6 倍に上げた実験でも同様な挙動を示すことを確認した.

2.3 非定常波加振実験 非定常波加振実験では, Fig.5 に示すスペクトル特性の模擬地震動 5 波(告示波)をベースとし,加振装置のストロークの制約から1.0Hz のハイパスフィルタ処理した修正波を作成し使用した.実験では入力波の入力倍率を 1.0 倍と 1.3 倍にして加振した. Table3 に入力加振波一覧を示す.

Table4 に各入力波による加振実験での地盤および基礎 の最大加速度(G<sub>nax0.3</sub>)を, Fig.6, Fig.7 には Taft 波加振実験 (入力倍率 1.0 倍および 1.3 倍)で計測された地盤と基礎の 加速度波形および相対変位波形を, Fig.8 には摩擦係数と 相対変位の関係を示す. Table4 より基礎の最大加速度は, 定常加振実験時より若干大きな値を示したが,いずれの入 力波においても 150~180Gal 程度の値となっており,十分 な入力低減効果があったことが確認できる. Fig.6~8 から は,入力倍率が上がり地盤加速度および地盤変位が上昇す ると,地盤と基礎の相対変位は大きくなるものの,頭打ち となる加速度はほぼ一定で,定常加振時と同様に一定加速

0.2(µ)

٥

1 0倍

度の状態で安定した滑り挙 動を示すことが確認できる.





## 3. 解析結果との比較

実験結果の信頼性を確認するために, Fig.9 に示す1 質 点系のスウェイモデルの時刻歴応答解析を行った.スウェ イばねの特性には,実験で得られた滑り性状を反映させて, 試験体重量の15%の力で降伏(摩擦係数0.15 相当)する完 全弾塑性型の履歴特性を設定した.スウェイばねの初期剛 性および二次剛性をTable5 に示す.

Fig.10にTaft 波加振実験(倍率1.0倍)で計測された地盤 加速度を入力加速度として与えた解析結果(地盤と基礎の 加速度波形:実験結果はFig.6(a)に対応)を示す.Fig.11 お よびFig.12には,相対変位波形および摩擦係数-相対変位 関係の実験結果と解析結果の比較を示す.解析結果は実験 結果と概ね良く対応しており.実験で観察された基本的な 滑り性状(基礎の加速度および相対変位)が.簡易なスウェ イモデルによる解析によって良く再現されていることが 確認できる.

### 4. まとめ

以上,本報では黒鉛粉末を塗布した滑り基礎構造の加振 実験を実施し,定常および非定常加振時ともに明確な入力 低減効果が得られること,加振実験結果は,簡易なスウェ イモデルによる時刻歴応答解析にて再現可能であること

#### を確認した. [参考文献]

1)栁川ほか:滑り基礎構造の地震入力低減効果に関する基礎的研究,

