# スポット溶接継手の疲労強度に及ぼすナゲット径の影響

## Effect of Nugget Diameter on Fatigue Strength of Spot-Welded Joints

○河田涼平<sup>1</sup> 栗原徹<sup>1</sup> 高須健史<sup>2</sup> 冨岡昇<sup>3</sup> 岡部顕史<sup>3</sup> \*Ryohei Kawata Toru Kurihara Takeshi Takasu Noboru Tomioka Akifumi Okabe

In this study, the specimen of fatigue testing to which the diameter of a nugget was changed was created, and fatigue testing was carried out and investigated about the influence for each diameter of a nugget. Additionally, the sensitivity of the diameter of a nugget to the nominal structural stress in the spot weld was analyzed, and knowledge with an experiment was verified. The main result was as follows. A fatigue life becomes long as the diameter of a nugget becomes large, in the case where tensile shear mainly works, a sensitivity analysis and fatigue testing found that there was no effect of the diameter of a nugget on standard deviations of fatigue life.

1.緒 言

スポット溶接は車体構造の多くの部位で用いられ ている重要な締結要素であり,車体構造全体の耐久性 はスポット溶接部の耐久性に大きく依存している.板 厚やナゲット径など幾何学的寸法のばらつきに対し てロバストなスポット溶接構造設計が望まれるが,そ れにはばらつき要因が疲労強度に及ぼす影響を明ら かにすることが求められる.

本研究では、ばらつき要因の中でスポット溶接部の 疲労強度に及ぼす影響が最も大きいナゲット径に着 目した.スポット溶接部の公称構造応力に対するナゲ ット径の感度解析を行ない、せん断荷重が主として働 く場合のナゲット径の感度を明らかにした.また、ナ ゲット径を変化させて疲労試験片を作成し、ナゲット 径ごとの疲労寿命への影響を引張りせん断疲労試験 の実施後、ナゲット径ごとに疲労寿命の標準偏差の推 定値を算出し、解析との知見を検証した.

2. 公称構造応力に対するナゲット径の感度解析

図 1 はスポット溶接継手の公称構造応力を求める ために提案された解析モデル<sup>3)</sup>である.これは中央に ナゲット径に相当する直径 dの円形部を持つ円板で, その外周を変位完全拘束し,ナゲットには分担荷重 (はく離荷重  $F_{z_i}$ 曲げモーメント  $M_x$ ,  $M_{y_i}$  せん断力  $F_x$ ,  $F_{y_i}$ ねじりモーメント  $M_z$ )が作用する.今回は せん断力  $F_x$ , 曲げモーメント  $M_y$ (= $F_x/2$ )のみを作用 させ実際の引張せん断疲労試験に近い荷重条件の下 で解析を行なった.

板の弾性理論に基づいて応力解析を行い、スポット 溶接部の公称構造応力 $\sigma_{rs}$ を求め、 $\sigma_{rs}$ に対するナゲ ット径 dの感度を解析した.

せん断力に対する公称構造応力 $\sigma_{rs}$ は,



となる.



**Fig 1.** Circular plate completely fixed at the outer circle  $\sigma_{rs}$  に対するナゲット径 dの感度は、変動を基準値

に対する割合とするために基準値で標準化し、感度 S を用いて次のように表現すると、



となり、これらの感度はナゲット径 *d* と円板直径 *D* の 比の関数となっている.感度の値を計算すると図2の ようになる.



Fig 2. Sensitivity of nugget-D/d

### 3. 疲労試験

3.1.試験概要

感度解析の結果から D/d が一定の割合になると,感度が変化しにくくなることがわかった.そこで,せん 断荷重が主となる場合においてナゲット径の大きさ を変えた際にどのような影響が生じるか引張せん断 疲労試験を実施し,調査した.スポット溶接に用いた 電極は C型で,ナゲット径の違いを見るためにその電 極先端部の直径 ødを4,6,8mm と変えた(図 3).

供試材料は冷延圧延鋼板 SPCE で、板厚は 1.0 mmである.スポット溶接条件は軟鋼板 1 mmの標準スポット溶接条件を基準とし、圧痕部に生じる圧縮応力が一定となるように電極先端径に応じ加圧力を調整し、チリ発生直前の溶接電流を最適条件とした(表 1).それぞれの条件の下でのナゲット径をカードノギスで 4 箇所測定し、その平均値を求めた.また、最大-最小の幅を平均値との割合からナゲット径ごとに算出した(図 4).

疲労試験は荷重制御で行い,完全片振り(R=0.02) とした.疲労寿命は疲労き裂がナゲット端の内部から 発生し板外表面に現れ,ナゲット径程度に成長した時 とした.

#### 3.2.疲労試験

引張せん断疲労試験結果を図5に示す.ナゲット径 が大きくなるにつれて疲労寿命は長くなり、スポット 溶接継手の疲労強度がナゲット径の大きさに強く依 存することが分かる.

この疲労試験結果を下に荷重,破断回数を両対数に 取り,全ての数値の回帰曲線から疲労寿命の標準偏差 の推定値をナゲット径ごとに算出し,比較を行なった. 標準偏差の推定値を図6に,ナゲット径ごとの感度と 応力の変化量の割合と標準偏差の推定値を表2に示 す.

### 4. 結論

スポット溶接部の公称構造応力に対するナゲット 径の感度解析を行い,引張せん断疲労試験を実施して その知見を検証した.主な結果を次に示す.

- (1) D/dの割合が大きくなると感度の変化量は少なくなり、感度が変化しにくくなることがわかった。
  (2)ナゲット径を変化させると疲労寿命の長さに変化は見られたが、ナゲット径ごとの疲労寿命の標
- 準偏差には大きな変化は見られなかった.
- 5. 参考文献
- M. M.Rahman, et al : Fatigue Life Prediction of Spot-Welded Structures: A Finite Element Analysis Approach, European Journal of Scientific Research Vol.22No.3(2008),pp.444-456
- (2) 福本昌宏,他:二点スポット溶接継手の疲労強度に及ぼすナゲット寸法の不均一性の影響,日本機械学会論文集(C編)53 巻 490 号 No. 86-1086B
- (3) 高橋雅之,他:CAE によるスポット溶接構造の「疲労寿命予測手法の提案,社団法人 自動車技術会 No.06-00 JSAE SYMPOSIUM p19-25



Table 1. Welding conditions used

Table 1. Welding conditions used					
C type	Welding	Electrode	Weld time		
$\phi d$	current	force	[cycle]		
[mm]	[kA]	[kN]			
4	6.3	1.2	12		
6	10.3	2.4	12		
8	14.5	4.0	12		











Fig 6 Estimator of standard deviation for tensile shear fatigue test

Table2. Sensitivity and standard deviation

Electrode type	Sensitivity S	Change of stress [%]	Standard deviation σ (LogN)
C-4	-1.04	$\pm 2.91$	0.116
C-6	-1.06	$\pm 2.86$	0.089
C-8	-1.12	$\pm 2.86$	0.124