B-18

# 集積型木質吊屋根構造における強風時の挙動に関する研究

(その2) 吹上風荷重を想定した小規模静的載荷実験

Study on Behavior of Integrated-Type Hanging Roof Made of Timber under Strong Winds

(Part 2) Static Loading Tests using Small-Scale Model under Upward Wind Load

○柳瀬仁志<sup>3</sup>, 小笠原康介<sup>3</sup>, 岡田章<sup>1</sup>, 宮里直也<sup>1</sup>, 廣石秀造<sup>1</sup>, 斎藤公男<sup>2</sup> \*Hitoshi Yanase<sup>3</sup>, Kosuke Ogasawara<sup>3</sup>, Akira Okada<sup>1</sup>, Naoya Miyasato<sup>1</sup>, Shuzo Hiroishi<sup>1</sup>, Masao Saitoh<sup>2</sup>

Abstract: In this paper, the authors will report the results obtained from the experiments using a small-scale model in order to clarify the behavior of integrated-type hanging roof made of timber under upward wind load.

## 1. はじめに

(その2)では風荷重(吹上)作用下の吊屋根形状の本 構造の挙動を明らかにすることを目的として行った 小規模静的載荷実験について報告する.

## 2. 模型を用いた小規模載荷実験の概要

吊部材に導入されている初期張力の変動を確認す ると共に,荷重増加に伴う不安定座屈現象の発生の有 無を把握することを目的として,風荷重(吹上)を想定 した鉛直上向きに載荷する静的載荷実験を行った.

試験体には30mm角の杉材を繊維直交方向に使用し、 φ3ケーブルにより一体化した小規模模型を用いてい る(Fig.1). 試験体端部にはボルトの締込によりサグ 量とPS量を変化させられる機構を設けており、サグ・ スパン比は0.04,0.06,0.08の3種類を設定した.目標 とするPS量は杉材の繊維直交方向の基準許容応力度<sup>I3」</sup> を参考にTable.1に示す3種類を設定し,計9パターン の試験体を対象とした.また,スパンは全試験体とも に990mmとした. 同一サグスパン比でのPS量の増減を 実現するために,本実験では試験体端部に同質同断面 の調整材(フィラー)を適宜使用している.境界条件は 両端ピン支持とし、端部は偏心が生じないように、吊 試験体とケーブルの部材芯及び支持点を一致させて いる(Fig.2). 載荷は等分布荷重を想定したトーナメ ント式4点集中荷重とし、ロードセル、滑車を介して ジャッキを引き込むことにより変位増分型の試験を 行った(Fig.3). なお,本実験の手順はFig.4に示す.な お,各パラメータ毎に3回ずつ試験を行っている.

## 3. 実験結果

#### 3-1. 座屈の定義

本実験ではどの試験体においても分岐座屈現象が 確認されており,以降,本論では各実験で得られた最 大荷重を試験体毎の座屈荷重Pcrとしてみなすことと する.また本論で使用する記号をFig.5に示す.

### 3-2. 荷重-変位関係

Fig.6に,本実験で得られた結果のうち,サグ・スパン 比0.06の試験体の荷重-変位関係を示す.また,その実 験時の試験体の変形モード図をFig.7に示す.PS量の 増減に関わらず,載荷直後のわずかな荷重増加により





Fig.1 Outline of Model Specimen

Table.1 Parameters and Amount of Target Prestress

f/L	0.04	0.06	0.08
PS			
PS-1 (PS=7%)	0.2kgf/mm <sup>2</sup>	$\times$ (30 $\times$ 30mm) $\times$ 0.	07 = <u>13kgf</u>
PS-2 (PS=15%)	$0.2 \mathrm{kgf}/\mathrm{mm}^2$	$\times$ (30 $\times$ 30mm) $\times$ 0.	15 = 27 kgf
PS-3 (PS=25%)	$0.2 \mathrm{kgf}/\mathrm{mm}^2$	$\times$ (30 $\times$ 30mm) $\times$ 0.	25 = 45 kgf

※ 日本建築学会「木質構造設計規準」"普通構造材の繊維に直角方向の特性値"より 杉材の繊維直交方向の基準許容応力度(部分圧縮(めり込み),(イ)材中間部)f=0.2kgf/mm<sup>2</sup>





分岐する現象が確認された.δ2とδ4のそれぞれの変 位量が離れていく傾向を示し,座屈点近傍では試験体 全体が逆対称に変形する2次の変形性状が確認され た.このことから,本構造の変形性状はPS量の大小よ りも,初期不整の影響を大きく受けると考えられる. また,本実験は座屈荷重後も載荷を続けており,最終 的に上記座屈モードの凹部が急に反転するスナップ スルーが観察された.試験体が反転した後は除荷して も初期形状に戻ることはなかった.

#### 3-3. サグ・スパン比及びPS量による影響

Fig.8にサグ・スパン比及びPS量をパラメータとした際の座屈荷重を示す.本構造はサグ・スパン比によらずPS量を増加させることで座屈荷重が増加することが確認された.しかし,サグ・スパン比0.06,0.08の試験体ではPS-2とPS-3の座屈荷重に大きな差が見受けられなかった.これより,鉛直上向の荷重に対する適切なPS量の存在が示唆された.一方,サグ・スパン比による座屈荷重の変化は確認されなかった.

#### 3-4. 荷重増加に伴う張力変動

本実験では全ての試験体において,荷重の増加に伴い張力量が減少し,座屈荷重を超えた後に張力量が回 復する挙動が確認された.Fig.9に導入初期張力,載荷 中に記録した最小張力量と,最大張力量を示す.これ より初期張力量が0.5倍から0.8倍に減少することが 確認された.

## 3-5. 単純曲げ梁の座屈荷重理論値との比較

の比較を行った.等分布荷重Weが作用した際の曲げ梁 に生ずる圧縮力を支点部のスラスト(=WeL<sup>2</sup>/8f)より求 め,その値に相当する座屈荷重を求めた.なお,試験体 の頂点と支点を結ぶ弧長の長さを座屈長さ1kとして おり,支点部の接線が水平線となす角をθとすると近 似式は以下のようになる.

$$We = \frac{\pi^2 EI \times \cos\theta \times 8f}{l_k^2 \times L^2} \qquad \cdots (1)$$

杉材の繊維直交方向のヤング係数の値を使用し,同 質同断面の曲げ梁として計算した際の値をTable.2 に,実験値と上記略算値との比をTable.3に示す.全て の値が理論値を下回っており,その割合はおよそ20~ 40%程度であった.これは,初期不整以外に荷重増加に 伴う,木材間に生じる離間の影響が考えられる.

#### 5. まとめ・今後の検討

本論では小規模模型実験を通して集積型吊屋根構 造の座屈性状を把握し、一定荷重を超えると不安定現 象が起こること、初期張力が減少する挙動を把握し た.今後の検討として、木材の応力状態を把握するため の解析モデルの構築や、動的応答解析が挙げられる.

(謝辞)風洞実験にご協力いただいた,日本大学生産工学部建築工学科神田研究室各位に感謝の意を表します.また,試験体製作にご協力頂きました 栗原勝一郎氏(栗原製作所)に謝意を表します.

【参考文献】[1]岩渕,斎藤,岡田,宮里,梅澤『集積型木質吊屋根構造 の構造特性に関する基礎的研究』,AIJ大会(北海道),2004.8,[2]梅 澤,斎藤,岡田,樋口,宮里,長嶋『集積型木質吊屋根構造の構造特性に 関する研究』,AIJ大会(近畿),2005.9,[3]『木質構造設計規準・同解 説一許容応力度・許容耐力設計法一』,(社)日本建築学会,2006.12 [4]『建築物風洞実験ガイドブック』,(財)日本建築センター,1994.6 [5]吉田,播他『集成材と鋼板による半剛性吊屋根構造の開発』,AIJ 大会(東海),1994.9



110