高速載荷及び衝撃載荷を受けるコンクリートのひずみ速度依存性に関する研究 その3 事前解析

Study on Effects of Strain Rate on Concrete under High Speed and Impact Loading Part3 Pre-parsing

○橫瀬秀行¹, 石渡晶悟¹, 小川翔平², 白井孝治³, 南波宏介³, 川口昇平⁴, 小川勤⁵, 中西三和⁶, 安達洋⁶, 北嶋圭二⁶ Hideyuki Yokose¹,Syogo Ishiwata¹,Shohei Ogawa²,Koji Shirai³,Kosuke Nanba³, Shohei Kawaguchi⁴,Tsutomu Ogawa⁵,Mitsukazu Nakanisi⁶,Hiromi Adachi⁶,Keji Kitajima⁶

This paper shows a pre-parsing the effects of strain rate on the concrete under high-speed Loading and Impact Loading.

1. はじめに

コンクリート材料や部材に動的な外力が作用した際, その破壊性状は静的な外力が作用した場合と異なる事が 既往の研究^[1]より知られている.しかし,この分野におけ る研究データ及び資料(特に衝撃レベルでのひずみ速度 と材料強度の関係をまとめた研究)は乏しく,国内におい て未だ衝撃的な外力に対する建築物の評価指針は確立さ れていないのが現状である.

既報の試験^[2]では、ひずみ速度 10¹[1/s]レベル(ホプキン ソン棒法(以後, SHPB 法)載荷試験)において、打撃棒の長 さが足りず、配合 H・標準養生試験体を破壊するのに十 分な応力波の継続時間が確保できなかったため、破壊す ることができなかった.

そこで本報(その3)では、既報の試験で破壊することの できなかった配合 H・標準養生試験体を破壊できる試験 装置を作製することを目的とし、非線形構造解析ソフト LS-DYNA^[3]を用いて、まず破壊できた試験結果(配合 H・ 気中養生)との整合性を確認した.その後、破壊できなか った試験体に対し、打撃棒を 1.0[m]から 1.5[m]にするこ とで、破壊できる可能性があること検証した.

2. SHPB法

Fig.1 に SHPB 法載荷試験装置概要を示す.本試験装置 は、入力棒と出力棒の間に試験体を設置し、入力棒上端 に打撃棒を衝突させることで応力波が発生する.その応 力波が棒中を他端に向かって伝播し、試験体に動的負荷 を与える試験方法である.計測したひずみを一次元波動 方程式に適用することで、入射波によるひずみ($\epsilon_{
m I}$)をそれぞれ 算出し、Fig.1 中の理論式(1)、(2)、(3)より試験体に作用す る平均応力、ひずみ、ひずみ速度を得ることができる.

3. 解析概要

本数値解析(以後,解析)には非線形構造解析ソフト LS-DYNA を使用し,解析モデルを作成した.Fig.2 に打 撃棒 1.0[m]及び 1.5[m]の SHPB 法載荷試験装置の解析モ デルを,Fig.3 に入・出力棒上の変位を計測する点の拡大 図を示す.打撃棒に衝突速度を与え入力棒に衝突させる. 入・出力棒上の各計測点に生じる変位を解析結果より抽 出し,A~C点のひずみ(ε_A,ε_B,ε_C)を算出する.得られたひ ずみを式(1)~(3)~適用し,試験体の応答を得る.

Fig.4 に試験体の離散化モデルを示す. Fig.5, Fig.6 に それぞれ配合 H・標準養生及び気中養生試験体のコンク リート圧縮域における応力-ひずみ関係を示す. コンク リートは弾塑性モデルとし,材料試験から得られた応力 -ひずみ関係を多直線近似して入力する. また,コンク リートのひずみ速度依存性を考慮するために,材料試験 から得られた強度をあらかじめ割り増し,試験体の応力 -ひずみの関係として入力する. また,動的圧縮強度式は



日本大学・院・海建 Graduate Student, Nihon Univ.
 日本大学・学部・海建 Student, Nihon Univ.
 一般財団法人電力中央研究所 Central Research Institute of Electric Power Industry 4:株式会社奥村組 Okumura Corporation

5:日本原子力発電株式会社 The Japan Atomic Power Company 6:日本大学・教員・海建 Pro.Nihon Univ.Dr Eng

SHPB 法試験結果に基づき Tang ら^[4]により提案された式 (4)を適用する.ただし、 \mathbf{f}_{cd} : コンクリートの動的圧縮 強度、 \mathbf{f}_{c} :静的圧縮強度、 $\dot{\epsilon}_{0}$: ひずみ速度[1/s]とし、 $\dot{\epsilon}_{0}$: 1[1/s]とする.

$$f'_{cd} = f'_{c} \cdot 1.155 \left(\frac{\dot{\varepsilon}}{\dot{\varepsilon}_{0}}\right)^{0.12}$$
 (4)

境界条件として,SHPB 法載荷試験装置,試験体共に 1/4 対称モデルとし,対称境界面は x,y 方向を拘束する. また,出力棒下端の x,y,z 方向を拘束する.

4. 解析結果

Fig.7 に配合 H・気中養生試験体の試験結果及びシミュ レーション解析結果より得られた平均応力・ひずみ・ひ ずみ速度の時刻歴波形を示す.Fig.7より,試験体の各応 答は最大応力時までは概ね整合していることが確認でき た.Fig.8 に配合 H・標準養生試験体の試験結果及びシミ ュレーション解析,打撃棒を 1.5[m]とした解析結果より 得られた平均応力,ひずみ,ひずみ速度の時刻歴波形を 示す.Fig.8-(a)より打撃棒が1.0[m]の解析結果では試験体 が充分に降伏していないのに対し,打撃棒 1.5[m]の解析 結果では充分に降伏していることが確認できるため,配 合 H・標準養生試験体を破壊できる可能性があることを 検証した.



5. まとめ

以上,本報(その3)では事前解析について示した. 次報 (その4)で試験概要について示す.

6. 参考文献

[1]小谷俊介:鉄筋コンクリートにおける載荷速度の影響、コンクリート工学 Vol21 No.11,1983.11
[2] 位藤壮大・宇田川晃司・横横秀行・川口昇平・白井孝治・高柳秀秋・小川勤・中西三和・安達 洋:「高速載荷及び衝撃載荷を受けるコンクリートのひずみ速度依存性に関する研究」、日本大学理 工学部学術講演会論文集、2011

[3] LS-DYNA User's Manual Version 971, Linermore Softwave Technology Corporation

[4] Tianxi Tang, Lawrence E.Malvern, David A.Jenkins : Rate effects in uniaxial dynamic compression of concrete

