

J-32

神戸ハーバーランドへの架け橋  
-新たな復興に向けて商業施設を併設した歩道橋の提案-

Bride to Kobe Harborland

Proposed pedestrian bride that features a commercial facility towards the reconstruction of new

佐藤信治<sup>1</sup>, ○梅田淳<sup>2</sup>

\*Jun Umeda<sup>1</sup>, Shinji Sato<sup>2</sup>

Kobe is entering the eye about 18 years after the earthquake. And, as the reconstruction of Kobe has been cited as an example of success. However, it has been thought to show prosperity temporary and was revived for after the earthquake, "Harborland" Kobe is one of the symbols of Kobe local was less damage than Sannomiya is downtown shopping largest Kobe, Sannomiya number of visitors every year has been reduced by the reconstruction deserted. I probably did reconstruction Kobe really in such a state. Kobe has a unique culture and various fashion and music. In this Proposed, we propose to bride promenade that features a commercial facility that aims along with the improvement of the infrastructure, by connecting space likeness kobe, people gather, people flows in Kobe Harborland.

1. はじめに

神戸は震災後約 18 年目を迎えようとしている。そして、復興としての神戸は成功の例として挙げられている。しかし、地元神戸の象徴の一つである“神戸ハーバーランド”は震災後、神戸最大の商店中心街である三宮よりも被害が少なかったため一時繁栄を見せ、復興したと思われたが、三宮の復興により年々来客数が減少し寂れてきている。このような状態で本当に神戸は復興したのであろうか。ファッションや音楽など様々な特有の文化を持つ神戸。本計画では、インフラの改善と共に、神戸らしさを空間で繋げることによって、人々が集まり、神戸ハーバーランドに人が流れることを目指した商業施設を併設した遊歩道橋を提案する。

2. 計画背景

2-1. 神戸ハーバーランドの現状



Figure1. Kobe underpass audio

神戸駅や元町駅など周辺の最寄り駅から歩行者の通り道が阪神高速道路や国道 2 号で分断されているため、地下街のディオ神戸を通るか遠回りして 2 階デッキを渡らなければな

らず、三宮、元町とハーバーランドの間も阪神高速道路や国道 2 号で分断されているため人の流れが寸断されているなど駅や三宮・元町などの神戸の主要な繁華街と物理的に近い一見抜群の立地に見えながら買い物客に「立ち寄りにくさ」を感じさせて、足を延ばしてもらい難い施設構造となっていて、集客力が弱くなっている。

3. 敷地選定

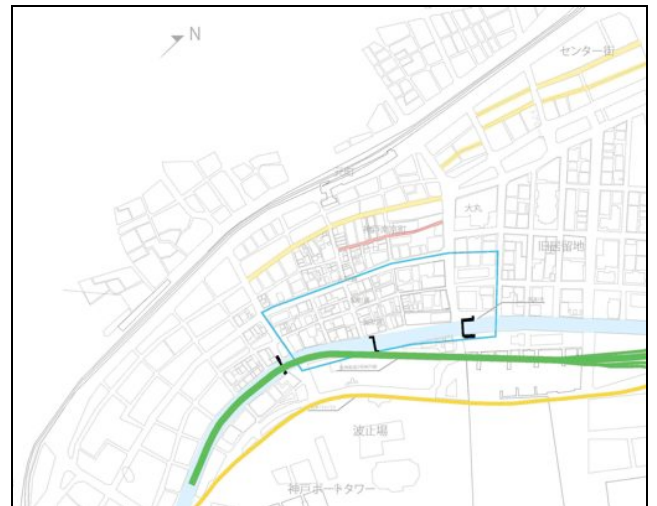


Figure2. Site plan

神戸元町は、三宮が開拓される前は元々個性的な喫茶店や雑貨屋さんなどが集まり、時々鳴る汽笛を聞きながら買い物を楽しめる“神戸らしさ”を持つ町である。しかし、三宮の駅前の開発により三宮駅の付近にデパートや三宮センター街により人の流れは三宮に流れるようになった。神戸は三宮センター街や元町商店街など元々東西には自然に人が流れるようになっている。しかし、南北に人を流す仕掛けが少ないと感じる。そして、三宮とハーバーを南北で繋ぐ元町に

1 : 日大理工・専任講師・海建, Dept. of Oceanic Architecture & Eng. College of Science and Technology, Nihon Univ.

2 : 日大理工・海建, Graduate school, of Oceanic Architecture & Eng. College of Science and Technology, Nihon Univ.

人々が流れないこと、さらに元町からハーバーへのアクセスの悪さが神戸ハーバーランドの活性を考えていく上で大きな課題になっている。

#### 4. 建築計画

以上のことから本計画では、三宮からの人の流れを元町に流すことと、元町からのハーバーへのアクセスの改善を行い、三宮・元町から神戸ハーバーランドへ人の流れをつくることを目的とする。

元町駅付近にある中央区海岸通と栄町通は、三宮センター街のようにアーケードを設けられていないため、天候により客数が大きく左右される。また、近年土地の有効活用として多くの空き地が有料駐車場として利用されている。この有料駐車場を空間構成として活用したい。

#### 5. 参考文献

#### 6. イメージスケッチ

- [1] 考現学入門 (ちくま文庫), 今和次郎, 1927 年
- [2] エルマガ book 【おでかけ】 神戸 [Full 版], 京阪神エルマガジン社, 2011 年 07 月 11 日
- [3] 世界の SSD—100 都市持続再生のツボ [単行本] p84-87, 彰国社, 2007 年 07 月 19 日
- [4] 世界の SSD—100 都市持続再生のツボ [単行本] p88-91, 彰国社, 2007 年 07 月 19 日
- [5] 世界の SSD—100 都市持続再生のツボ [単行本] p104-107, 彰国社, 2007 年 07 月 19 日
- [6] 県別マップル兵庫県道路版, 昭文社; [2011 年] 3 版, 2011 年 07 月 15 日

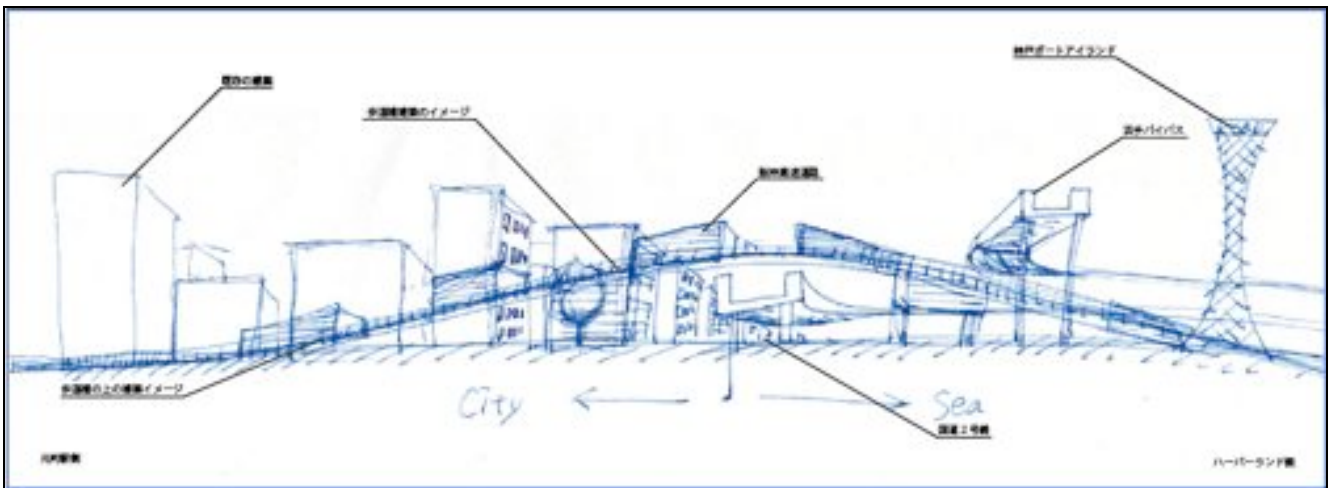


Figure3. To Harborland across the Hanshin Expressway in a gradual slope from the premises

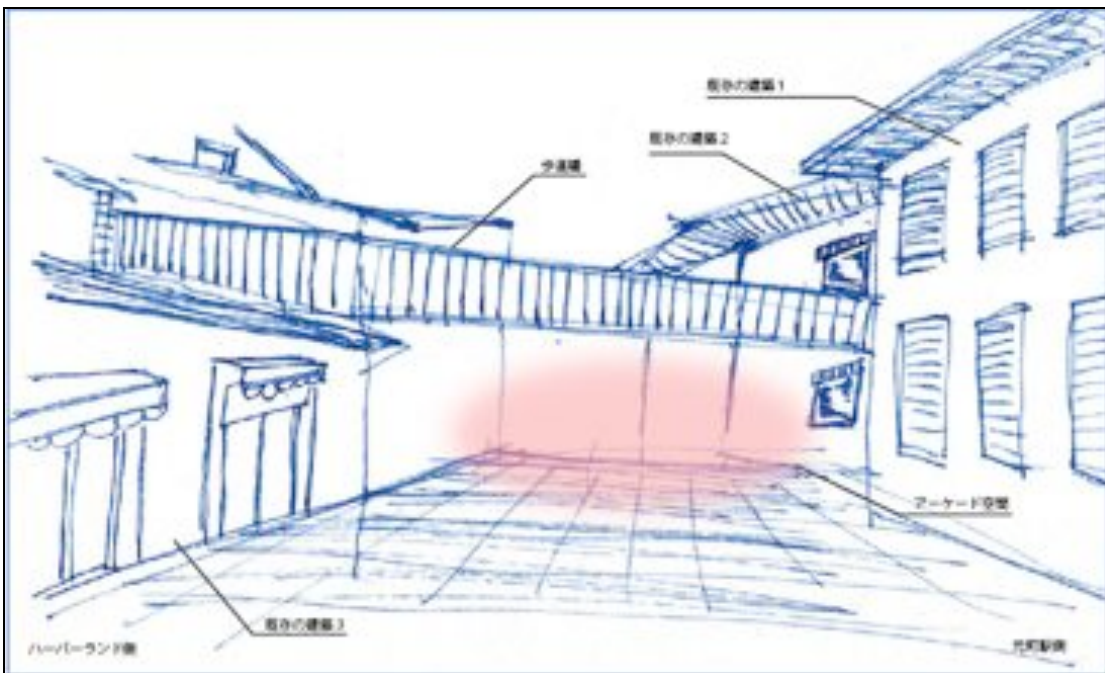


Figure4. Bridge is also the arcade of small coffee shops and grocery store Motomachi