#### 平成 24 年度 日本大学理工学部 学術講演会論文集

L-51

## 昭和基地における太陽光発電システムの最適化 - モジュールの破損による発電性能への影響 -

Optimization of the Solar Energy Power Generation System in Syowa Base - Influence on the Power Generation Performance by Modular Breakage -

○柿谷隼輝1,高野卓2, 西川省吾3,石沢賢二4

\*Junki Kakitani<sup>1</sup>, Takashi Takano<sup>2</sup>, Shogo Nishikawa<sup>3</sup>, Kenji Ishizawa<sup>4</sup>

At Syowa Base, a lot of observations and researches are conducted. Most electricity and thermal energies required at the base are provided by the fossil fuel. Though an increase of fuel consumption is expected by the introduction such as large-scale observation<del>al</del> equipment, it is difficult to convey all required fuel from Japan because of restriction of the transportation possible capacity of an observatory ship in the future. For this reason, it is important to utilize renewable energy, such as PV and solar collector for reduction of fuel consumption in the base. Then it is necessary to clarify the optimal system. In this report, influence on the power generation performance by breakage of the module in Syowa Base.

### 1. はじめに

南極の昭和基地では数十人の隊員により多様な観測 活動等が行われているが,基地で必要な電気・熱エネル ギーのほとんどは,化石燃料により賄われている.将来 的には,大型観測装置の導入などにより消費エネルギ ーの増大が予想され,観測船の輸送可能容量の制限か ら,必要な燃料を全て日本から輸送することは困難で ある.このため,現地で取得可能な太陽光発電,太陽熱 利用などの再生可能エネルギーを活用し,軽油の使用 量を削減することが不可欠である.

本研究では昭和基地において、どのように太陽光発 電システムを構築し、運用すればよいか、現地の試験デ ータの解析結果をもとに、シミュレーション検討し最 適なシステムを明らかにする.

本稿では、昭和基地でのモジュールの破損による発 電性能への影響について述べる.

#### 2. 評価試験設備

昭和基地では図1に示す太陽光発電の評価試験設備 で測定を行っている.それぞれの太陽光モジュールは 東西南北に30°,60°,90°の傾きで設置されており, 頂点は水平に設置されている.

### 3. 昭和基地と東京の気候の比較

昭和基地と東京における 2011 年の気象条件として, 図2に2011年の平均日積算日射量,図3に東京,南極で の月別平均風速,最大風速,瞬間最大風速を示す.図3 において,実線が昭和基地,破線が東京を示している. 図4に方位別の風の発生確率を示す.図2から分かるよ うに6,7月は極夜期であるため日射量は0である.しか し12,1月は白夜期となり,一日中日射を得ることがで き日射量は東京の3倍ほど得ることができる.また,昭 和基地では風速 40m/sを超えるブリザードが観測さ れており、この影響により石などが飛ばされ,評価試 験設備のモジュールが壊される被害が出ている.



Evaluation test equipment



Figure 1



1:日大理工・学部・電気 2:日大理工・院・電気 3:日大理工・教員・電気 4:国立極地研究所



Figure 3 Wind Speed



Figure 4 The probability of occurrence of a wind

# 4. 破損したモジュールの出力比較

<4.1>発電量の計算方法

太陽電池温度 t Cにおける太陽電池の効率 $\eta_t$ 及びシ ステム 1kW あたりの最大出力  $P_t$ は, それぞれ式(1), (2) によって算出した.

$$\eta_{t} = \eta_{25} \times \{1 + \alpha(t - 25)\} \quad [\%] \tag{1}$$

$$Pt = (I \times \eta_{t} / 100 \times S) / P_{25} [kW]$$
(2)

ただし, η<sub>25</sub>:25℃における変換効率(=12.8%), α:最大 出力の温度補正係数(-0.004/℃), I:日射強度[kW/ ㎡], S:太陽電池の面積(0.723[㎡]), P<sub>25</sub>:25℃における 最大出力(0.093[kW])

#### <4.2>破損による出力の低下

現在,昭和基地の評価試験設備において,北 90°,東 60°,東 90°のモジュールの破損が確認されている.ま た,破損したモジュールのうち北 90°については,10℃ 程度の異常な発熱が確認された.図 5 は 2010 年 3 月 11 日と 2011 年 3 月 5 日における北 90°での発電量の推 移と電池温度との関係を示したものである.実線は 2010 年,破線は 2011 年を表している.両日ともに太陽高 度が同程度の日を選出している.



Figure 5 Transition of efficiency

図5より,電池温度が異常上昇した北90°のモジュー ルでは発電量が前年度に比べ,約40低下しており,発電 量の低下が確認できる.これらは,ブリザードなどによ りハンダ接続部の接続不良などにより電流不通による 電池温度の異常上昇が原因であると考えている.

#### <4.3>年間発電量

図6に2010年度の年間発電量を示す.ただし,日射量 のデータがない月があるため3~12月のデータより算 出した値を利用している.



北向きの発電量が高く,北 60°のモジュールの発電 量が最高となっている.また,白夜期では一日中発電を することができるため,複数方位に設置することが望 ましい.北東の風の発生率が高くなっていることから 風の影響を極力受けない角度を考慮すると,北60°,東 30°,西 30°付近に設置することが望ましいと考えら れる.

#### 5. まとめ

今回は破損し,電池温度が異常上昇したモジュール の効率,発電量を算出し日射量の得られる角度から,現 状考えられる昭和基地における太陽光発電に最適な角 度を推察した.