

河岸道における自転車利用者と歩行者の共存に関する研究 横十間川沿いの河岸道を対象として

Study on the coexistence of pedestrian and bicycle users in riverside road As the Subject of the Riverbank Road Yokojikken Riverside

○島山北斗¹, 桜井慎一², 鷹島充寿³*Hokuto Hatakeyama¹, Shin-ichi Sakurai², Mitsuhsa Takashima³

This study the following findings were obtained on the coexistence of pedestrian and bicycle users in the river bank road. In the riverside road, to obtain the "environment with views of the waterside leisurely", bicycle users are using the pedestrian, a "friendly environment speeding". About 70% of the pedestrian is considered to be "I want to pass the river side".

1. 研究背景および目的

自転車と歩行者が接触する事故が、平成 10 年 (661 件) から平成 20 年 (2942 件) にかけて、約 4.5 倍に増加しており¹⁾、自転車と歩行者の分離が急務の課題となっている。河岸道においては、「平坦」、「直線的」、「開放感」などの空間特性を有し、自転車走行と歩行に適した環境²⁾であるため、自転車通行空間の整備が進んでいる。しかし、その整備方法は場所によって異なり、自転車利用者と歩行者の双方にとって利用しにくい分離方法も存在する (写真-1)。

そこで本研究では、河岸道において、自転車利用者と歩行者が共存できる望ましい整備に関する知見を得ることを目的とする。

2. 研究方法

比較的利用者の多い東京都江東区の横十間川沿いの河岸道を調査対象地とする (写真-2)。調査方法は、自転車利用者 25 人、歩行者 25 人の計 50 人を対象に、アンケート調査を実施し (表-1)、自転車利用者と歩行者の意識の違いについて考察した。また、アンケートの集計結果を表-2 に示す。

3. 結果および考察

3-1. 利用目的

「質問 1 : この道を利用する目的」において、自転車利用者は「e. サイクリング」が 44.0%と、運動を目的とした利用が多かった。歩行者においても、運動である「e. ウォーキング」および、ゆっくりと時間をかけながら移動する「g. 散歩」がともに 44.0%と最も高かった。

「質問 2 : この道を利用する理由」では、自転車利用者は、「a. 目的地まで最短距離である」、「b. 目的地まで早く着くため」、「c. 走りやすいため」がいずれも 36.0%と最も多い一方、歩行者は、「d. 景色が

表-1 調査概要

調査期間	2014 年 09 月 10, 15, 16 日	
調査対象地	東京都江東区 横十間川河岸道	
調査対象者	横十間川河岸道の自転車利用者、歩行者	
調査方法	直接面接形式によるアンケート	
有効回答数	自転車利用者 25 票	歩行者 25 票
	計 50 票	

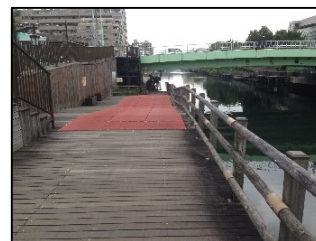
写真-1 多摩川河岸道
(内側:自転車 外側:歩行者)

写真-2 横十間川沿いの道

良いため」(32.0%)の回答が最も多かった。自転車利用者は、河岸道を利用するにあたって、スピードを出しやすい環境を重視しているのに対して、歩行者は、ゆったりとウォーターフロント特有の水辺の景色を楽しむために、河岸道を利用していることがわかる。

3-2. 道に対する評価

「質問 3 : この道の良いと思う点」において、自転車利用者の約 7 割が「j. 信号がない」と回答した。また、「f. 景色が良い」、「h. 人通りが少ない」、「n. 走りやすい」が約 3 割いた。赤信号による停止がないことや、人通りが少ないことによって、スピードを出しやすい環境にあることが好まれていることがわかる。一方で歩行者は、「e. 景色が良い」、「i. 信号がない」、「m. 歩きやすい」が約 3 割いた。これらは、ゆっくりと散歩などが楽しめる環境である。また、歩行者は自転車利用者と同様に「n. 人通りが少ない」が 8.0%と非常に少ない。自転車利用者は、人通りが少ないことをメリットと感じているのに対して、歩行者は、メリ

1 : 日大理工・学部・海建

2 : 日大理工・教員・海建

3 : 日大理工・院 (前)・海建

ットと感じていないことがわかる。

「質問 4：この道の悪いと思う点」では、自転車利用者は、「a. 道幅が狭い」という回答が 56.0%と過半数を超えていたが、歩行者は 4.0%と非常に少ない。自転車は、歩行よりもスピードがあるために道が狭く感じていると考えられる。また歩行者は、「n. 自転車利用者が危ない」という回答が 52.0%と最も多く、自転車利用者においても一定の回答数がみられた。「歩行者優先」や「自転車はゆっくり」という看板があるにもかかわらず、自転車がスピードを出しすぎているという意見があった。

「質問 5：この道の改善してほしい点」について、自転車利用者、歩行者のどちらにおいても、およそ 2～3割が両者の分離を望んでいた。両者ともに、より安心・快適に河岸道を利用したいと考えている。

3-3. 通行位置

「質問 6：今日この道を通行した位置」において、自転車利用者は交通ルールで定められている「e. 左側通行」が 6割を占めていた。しかし、歩行者は、「a. 河川側を通行」が 64.0%と最も多かった。歩行者の河川側を通行した人の多くは、水辺や生物を眺めながら歩いているということであった。

「質問 7：どの位置を通行したいか」で理想の通行位置を聞いたところ、自転車利用者は、「e. 真ん中を通行」(36.0%)、「f. 左側通行」(28.0%)、「a. 河川側を通行」(24.0%)と分かれているが、歩行者は、「a. 河川側を通行」という回答が約 7割であった。河川側を歩きたい理由としては、質問 6での意見と同様に、「川を近くで感じたい」や「魚を観察しながら歩きたい」ということが多くあった。

4. まとめ

- ①自転車利用者は河岸道に対して、「スピードを出しやすい環境」を、歩行者は「ゆったりと水辺の景色を楽しめる環境」を求め、利用している。
- ②歩行者の約 7割が「河川側を通行したい」と考えている。

これらのことから、河岸道では、自転車利用者と歩行者の両者が安心して快適に利用するために、歩行者は「河川側を通行」、自転車利用者は「河川と反対側を通行」という共通のルールを作るべきであると考えられる。

【参考文献】

- 1) 国土交通省九州地方整備局、「自転車対歩行者事故の増加」
<http://www.qsr.mlit.go.jp/n-michi/jitensya/pdf/jiko.pdf>
- 2) 大山俊樹, 桜井慎一, 「自転車の日常的利用に適した河岸道整備に関する研究」, 日本建築学会大会学術講演梗概集, 10051, 2009年 07月

表-2 アンケート調査結果

自転車利用者		歩行者	
質問 1 この道を利用する目的 (複数回答可)			
a. 通勤・通学のため	16.0% (4/25)	a. 通勤・通学のため	4.0% (1/25)
b. 買い物や食事に行くため	16.0% (4/25)	b. 買い物や食事に行くため	8.0% (2/25)
c. 駅に行くため	0.0% (0/25)	c. 駅に行くため	0.0% (0/25)
d. 仕事上で利用するため	4.0% (1/25)	d. 仕事上で利用するため	4.0% (1/25)
e. サイクリング	44.0% (11/25)	e. ウォーキング	44.0% (11/25)
f. 気晴らし	24.0% (6/25)	f. ランニング	8.0% (2/25)
g. その他	28.0% (7/25)	g. 散歩	44.0% (11/25)
		h. 気晴らし	8.0% (2/25)
		i. その他	12.0% (3/25)
質問 2 この道を利用する理由 (複数回答可)			
a. 目的地まで最短距離であるため	36.0% (9/25)	a. 目的地まで最短距離であるため	12.0% (3/25)
b. 目的地まで早く着くため	36.0% (9/25)	b. 目的地まで早く着くため	4.0% (1/25)
c. 走りやすいため	36.0% (9/25)	c. 歩きやすいため	28.0% (7/25)
d. 景色が良いため	16.0% (4/25)	d. 景色が良いため	32.0% (8/25)
e. 安全であるため	20.0% (5/25)	e. 安全であるため	12.0% (3/25)
f. その他	24.0% (6/25)	f. その他	32.0% (8/25)
質問 3 この道の良いと思う点 (複数回答可)			
a. 道幅が広い	0.0% (0/25)	a. 道幅が広い	4.0% (1/25)
b. 路面が舗装されている	12.0% (3/25)	b. 路面が舗装されている	12.0% (3/25)
c. 地面が平坦である	8.0% (2/25)	c. 地面が平坦である	8.0% (2/25)
d. 遠くまで見通しが利く	8.0% (2/25)	d. 遠くまで見通しが利く	0.0% (0/25)
e. 景色が良い	36.0% (9/25)	e. 景色が良い	36.0% (9/25)
f. 開放感がある	12.0% (3/25)	f. 開放感がある	16.0% (4/25)
g. 人通りが少ない	32.0% (8/25)	g. 人通りが少ない	8.0% (2/25)
h. 休憩スペースがある	0.0% (0/25)	h. 休憩スペースがある	0.0% (0/25)
i. 信号がない	68.0% (17/25)	i. 信号がない	32.0% (8/25)
j. 涼しい	12.0% (3/25)	j. 涼しい	12.0% (3/25)
k. 空気が良い	8.0% (2/25)	k. 空気が良い	16.0% (4/25)
l. すべりにくい	4.0% (1/25)	l. すべりにくい	0.0% (0/25)
m. 走りやすい	28.0% (7/25)	m. 走りやすい	36.0% (9/25)
n. 起伏が少ない	4.0% (1/25)	n. 起伏が少ない	0.0% (0/25)
o. 道が直線的である	16.0% (4/25)	o. 特になし	0.0% (0/25)
p. 特になし	4.0% (1/25)	p. その他	24.0% (6/25)
q. その他	16.0% (4/25)		
質問 4 この道の悪いと思う点 (複数回答可)			
a. 道幅が狭い	56.0% (14/25)	a. 道幅が狭い	4.0% (1/25)
b. 路面の状態が悪い	24.0% (6/25)	b. 路面の状態が悪い	4.0% (1/25)
c. 起伏が激しい	12.0% (3/25)	c. 起伏が激しい	0.0% (0/25)
d. 殺風景である	0.0% (0/25)	d. 殺風景である	0.0% (0/25)
e. 人通りが多い	12.0% (3/25)	e. 人通りが多い	0.0% (0/25)
f. 休憩スペースが少ない	12.0% (3/25)	f. 休憩スペースが少ない	0.0% (0/25)
g. 夜間、暗く見えない	24.0% (6/25)	g. 夜間、暗く見えない	20.0% (5/25)
h. 景色が悪い	0.0% (0/25)	h. 景色が悪い	0.0% (0/25)
i. すべりやすい	4.0% (1/25)	i. すべりやすい	8.0% (2/25)
j. 道が直線的である	0.0% (0/25)	j. 道が直線的である	0.0% (0/25)
k. 日陰が少ない	4.0% (1/25)	k. 日陰が少ない	24.0% (6/25)
l. 一度入ったらなかなか出られない	4.0% (1/25)	l. 一度入ったらなかなか出られない	0.0% (0/25)
m. 道に入りづらい	0.0% (0/25)	m. 道に入りづらい	4.0% (1/25)
n. 自転車利用者が危ない	20.0% (5/25)	n. 自転車利用者が危ない	52.0% (13/25)
o. 特になし	8.0% (2/25)	o. 特になし	8.0% (2/25)
p. その他	0.0% (0/25)	p. その他	4.0% (1/25)
質問 5 この道の改善してほしい点 (複数回答可)			
a. 道幅を広くしてほしい	48.0% (12/25)	a. 道幅を広くしてほしい	12.0% (3/25)
b. 路面を舗装してほしい	36.0% (9/25)	b. 路面を舗装してほしい	8.0% (2/25)
c. 起伏を小さくしてほしい	8.0% (2/25)	c. 起伏を小さくしてほしい	0.0% (0/25)
d. 道の環境を配慮してほしい	0.0% (0/25)	d. 道の環境を配慮してほしい	4.0% (1/25)
e. 休憩スペースを増やしてほしい	8.0% (2/25)	e. 休憩スペースを増やしてほしい	4.0% (1/25)
f. 街灯を増やしてほしい	12.0% (3/25)	f. 街灯を増やしてほしい	8.0% (2/25)
g. カーフがほしい	0.0% (0/25)	g. カーフがほしい	0.0% (0/25)
h. 出入口を増やしてほしい	4.0% (1/25)	h. 出入口を増やしてほしい	0.0% (0/25)
i. 歩行者と分離してほしい	24.0% (6/25)	i. 自転車と分離してほしい	28.0% (7/25)
j. 特になし	16.0% (4/25)	j. 自転車通行禁止にしてほしい	12.0% (3/25)
k. その他	8.0% (2/25)	k. 自転車の速度を制限してほしい	8.0% (2/25)
		l. 特になし	32.0% (8/25)
		m. その他	24.0% (6/25)
質問 6 今日この道を通行した位置 (複数回答可)			
a. 河川側を通行	20.0% (5/25)	a. 河川側を通行	64.0% (16/25)
b. 河川と反対側を通行	8.0% (2/25)	b. 河川と反対側を通行	0.0% (0/25)
c. 真ん中を通行	12.0% (3/25)	c. 真ん中を通行	8.0% (2/25)
d. 人を避けながら通行	16.0% (4/25)	d. 人を避けながら通行	0.0% (0/25)
e. 左側通行	60.0% (15/25)	e. 左側通行	16.0% (4/25)
f. 右側通行	0.0% (0/25)	f. 右側通行	4.0% (1/25)
g. 覚えていない	8.0% (2/25)	g. 覚えていない	4.0% (1/25)
h. その他	0.0% (0/25)	h. その他	4.0% (1/25)
質問 7 どの位置を通行したいか (複数回答可)			
a. 河川側を通行	24.0% (6/25)	a. 河川側を通行	68.0% (17/25)
b. どちらかといえば河川側を通行	8.0% (2/25)	b. どちらかといえば河川側を通行	4.0% (1/25)
c. 河川と反対側を通行	0.0% (0/25)	c. 河川と反対側を通行	0.0% (0/25)
d. どちらかといえば河川と反対側を通行	4.0% (1/25)	d. どちらかといえば河川と反対側を通行	0.0% (0/25)
e. 真ん中を通行	36.0% (9/25)	e. 真ん中を通行	8.0% (2/25)
f. 左側通行	28.0% (7/25)	f. 左側通行	12.0% (3/25)
g. 右側通行	0.0% (0/25)	g. 右側通行	8.0% (2/25)
h. どこでもよい	0.0% (0/25)	h. どこでもよい	0.0% (0/25)
i. その他	0.0% (0/25)	i. その他	0.0% (0/25)