# 積層セラミック磁気回路を用いた 5mm 角 MEMS エアタービン発電機の開発

## Development of 5 mm Square MEMS Air Turbine Generator Using Multilayer Ceramic Magnetic Circuit

○遠藤弘彬<sup>1</sup>, 鈴木拓也<sup>2</sup>, 横関裕司<sup>1</sup>, 前角和明<sup>1</sup>, 高藤美泉<sup>1</sup>, 齊藤健<sup>2</sup> 内木場文男<sup>2</sup>
\*Hiroaki Endo<sup>1</sup>, Takuya Suzuki<sup>2</sup>, Yuji Yokozeki<sup>1</sup>, Kazuaki Maezumi<sup>1</sup>, Takato Minami<sup>1</sup>, Ken saito<sup>2</sup>, Fumio Uchikoba<sup>2</sup>

Abstract: This paper proposes a 5 mm square electromagnetic induction type power generators. The developed generator was fabricated by combining MEMS (Micro Electro Mechanical Systems) air turbine with a multilayer ceramic magnetic circuit. The multilayer ceramic technology can realize the miniature three dimensional winding wire for the electromagnetic induction generator. Maximum rotational speed of the rotor of the MEMS air turbine generator was 18,000 rpm, and the output power was 1.41 µVA.

#### 1. はじめに

スマートフォンやノートパソコンなどの携帯機器の性 能向上に伴い消費電力が増加し,それに対し実装部品の 低電力化やソフトウェアでの改善が行われているが、電 源容量を確保するためには容量が電池の体積に比例する 性質がある二次電池を大型化させる必要がある.このよ うな課題に対して電源容量を増加させる取り組みが行わ れているが,容量の増加は理論的限界に達しつつある.

二次電池に代わる電源として MEMS(Micro Electro Mechanical Systems)技術によって作製される超小型発電 機の研究が盛んに行われている.小型センサなどを作製 する MEMS 技術を用いることによって発電機の構造や 配線の小型化が可能となり、中でも燃料を用いた MEMS ガスタービンは、高エネルギー密度が期待され広く研究 されており, MIT のグループによって発表されたウルト ラマイクロガスタービン<sup>[1]</sup>は数十[W]の出力が見込まれ た. MEMS 発電機の発電機構には作製が容易な静電式や, 平面配線コイルを用いた電磁誘導式<sup>[2]</sup>が採用される例が 多いが、静電式は出力インピーダンスが高いため得られ る電流が少ない.一方電磁誘導式発電は商用発電機に用 いられる磁性コアを導入した立体的なヘリカルコイルを 用いれば、コイル内に磁束を集中させることで高出力化 が見込める.しかし MEMS 技術による平面コイルを用い た電磁誘導式発電では作製が困難であり、磁性コアの導 入が困難なため磁束が発散してしまい、得られる出力電 力が低下してしまう.本研究では高出力な MEMS 発電機 を実現するため、小型な磁性コアを導入したヘリカルコ イルの作製が可能な積層セラミック技術に着目した.

本研究では、積層セラミック磁気回路と MEMS 技術に よって作製されたエアタービンを組み合わせた 5[mm]角 の発電機を提案し、作製と評価をおこなった. 2. 設計

発電機は MEMS 作成技術によって Si ウエハから作製 される小型エアタービン部分と磁性材料を用いた積層セ ラミック磁気回路部分を組み合わせて作製される. Fig.1 に発電機の概念図を示す. エアタービン内部の永久磁石 を回転させることで,発電機下部の積層セラミック磁気 回路内の磁束を変化させ出力を得る界磁回転型電磁誘導 発電方式とした.



Figure 1. MEMS air turbine generator

MEMS エアタービンの概念図を Fig.2 に示す. タービン はロータ回転用流路とロータ用アキシャル静圧空気軸受 流路が配置され 0.6[mm]の真鍮管を通して圧縮空気が供 給される. ロータ直径は3180µm とし,磁石は外形 3[mm], 厚さ 0.4[mm],磁束密度 120[mT]の面方向 4 極に着磁した サマリウムコバルト磁石を使用した.



1:日本大学大学院理工学研究科精密機械工学専攻, Department of Precision Machinery Engineering, CST., Nihon-U.t

2:日本大学理工学部精密機械工学科, Department of Precision Machinery Engineering, CST., Nihon-U.t

磁気回路の概念図を Fig.3 に示す.磁気回路はコイ ル層が18層,結線用の配線を含む磁性体層を下部に1 層,磁路層を下部に10層を配置し,計29層のフェラ イトグリーンシートで構成する.コイル部分は12回 巻きのコイルを60 [deg]毎に6つ配置した.発電時の 位相が等しい対向する2つのコイルを結線させ1組と して扱うことで計24回巻きのコイルを形成し,三相 交流発電用の磁気回路とする.焼成後の目標外形は, 幅4.5[mm],高さ1.4[mm]とした.



Figure 3. Ceramic magnetic circuit

エアタービンはフォトリソグラフィプロセスによ り Si ウエハから各部品を作製し、樹脂によって部品 を接着し組み立てを行った.

磁気回路は積層セラミック技術を用いて作製した. 組成比 49.5Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub>-8NiO-32.5ZnO-10CuO のフェライト を含むスラリーからドクターブレード法によってシ ートを形成し, 直径 300 [µm]のスルーホール加工した 後に, スクリーン印刷法により銀ペーストのコイルパ ターンの印刷とスルーホール内へ銀ペーストの充填 を行った.次にシートを積層, 圧着し, コイル部分と 土台部分を成形し, 焼成することで磁気回路を得た.

#### 3. 結果と考察

作製した MEMS エアタービンと積層セラミック磁 気回路を組み合わせた発電機を Fig.4 に示す.外形寸 法は幅 5.43[mm],奥行き 5.70[mm],高さ 4.05[mm]で あった.磁気回路の内部抵抗は 0.902[Ω]であった.





MEMS エアタービン発電機の発電実験を行った. 負荷抵抗には内部抵抗と同程度の 1[Ω]を接続し, オシロ スコープで波形を計測した. 計測した出力電圧を Fig.5 に示す. 発電機の最大出力電力は回転数 18,000[rpm]の とき, 1.41[μVA]であった.





Figure 6. Output voltage of generator

磁気回路と磁石の有限要素法を用いた磁場解析を 行った.結果を Fig.6 に示す.磁性材料を用いたセラ ミック磁気回路の形状によって磁石からの磁束がへ リカルコイル内に誘導されていることが確認できる.

さらなる出力向上のためには、タービンの回転数の 増加のために流路の最適化やロータの振動によるロ スを減らす軸受け機構が必要であると考えられる.ま た磁束の発散を抑えコイル内の磁束を増加させるた め現状で 300[µm]ある磁石下部の磁気回路とのギャッ プを低下させる構造が必要であると考えられる.

### 4. まとめ

本稿では、MEMS 技術と積層セラミック技術による MEMS エアタービン発電機の開発および評価を行った. 発電機の最大出力電力は回転数 18,000 [rpm]のとき, 1.41 [µVA]であった.出力向上のためにタービンの回転数を 増加させ、磁束の発散を抑える構造が必要であると考え られる.

5. 参考文献

[1] A. H. Epstein, et al.: "Shirtbutton-sized Gas Turbines: The Engineering Challenges of Micro High Speed Rotating Machinery", Proc. 8th International Symposium on Transport Phenomena and Dynamics of Rotating Machinery, Honolulu, Hawaii (2000-3)

[2] Herrault, F et al. "Ultraminiaturized High-Speed Permanent-Magnet Generators for Milliwatt-Level Power Generation", Microelectromechanical Systems, pp. 1376-1387, 2008.