K3-55

DBD プラズマアクチュエータにより剝離抑制された NACA0012 翼面上の流れ場構造 Flow field structure on wing surface of a NACA0012 airfoil separation controlled by DBD plasma actuator

○金田尭之¹, 櫻田栄一¹, 大竹智久² *Takayuki Kaneda¹, Eiichi Sakurada¹, Tomohisa Ohtake²

We operated DBD plasma actuator (PA) with a pulse modulation mode and we visualized flow field on wing surface by laser sheet to examine differences in the flow field structure due to changing modulation frequency. By the results of visualization on the wing surface, for the modulation frequency $F^+ = 2$, Kármán's vortex could not be confirmed clearly. On the other hand, for the modulation frequency $F^+ = 6$ and $F^+ = 10$, Kármán's vortex could confirmed. However, for the modulation frequency $F^+ = 6$, the vortex becomes not be confirmed clearly toward trailing edge of the wing. We will shift the laser sheet in the hight direction to find overall flow field structure on wing surface.

1. 研究背景

新たな流体制御デバイスとして DBD プラズマアク チュエータ(以下 PA)の研究が注目されている. PA はプ ラズマを発生させることで翼面に沿った流れを誘起し, 翼面上の剝離流れを抑制することが可能となる. PA に は連続モードとパルス変調モードの 2 つの駆動方法が あり,近年の研究ではパルス変調モードで PA を駆動 させることで連続モードよりも剝離抑制効果が向上す ることが報告されている^[1]. しかし現段階では誘起で きる流れの流速が 1~2 m/s 程度と低いため,流体制御 デバイスとしての PA の主な適用対象は低レイノルズ 数領域(*Re*=10⁴~10⁵)の流れ場となっている. この領域 では,層流剝離や剝離泡などが翼まわりの流れ場に影 響を与える^[2]ことで,揚力傾斜が非線形になる^[3]など空 力特性に特徴的な変化が現れることが知られている.

本研究ではパルス変調モードで駆動させた PA によって形成される渦の構造を解明することを目的として、 PA を設置した NACA0012 翼面上の流れ場をレーザーシート光を用いて可視化を行った.

2. 実験装置·方法

実験装置の概略図を Fig.1 に示す. 風洞は回流型低速 風洞(吹き出し口 0.3 m×0.3 m)を使用した. NACA0012 翼模型(翼弦長 c = 150 mm, 翼幅 b = 300 mm)を失速領域の迎角である 15 deg で固定して測定 を行う. レイノルズ数は剝離泡が顕著に表れる 30,000 と設定した^[4]. 今回の実験では, 翼面上の流れ場を可 視化するため,フォグジェネレータを用いて風洞内部 に煙を充満させた. レーザーシート光を翼弦線と平行 に照射し,レーザー本体を 9mm 上方に移動させ,翼面 上をハイスピードカメラで撮影した.

1:日大理工・学部・航空宇宙 2:日大理工・教員・航空宇宙



Fig.1 Schematic diagram of experimental apparatus PA の駆動方法について述べる. パルス変調モードは, ファンクションジェネレータを用いて印加電圧の ON・ OFF を周期的に切り替える操作のことであり, Duty 比 (*DR*)((1)式)と無次元変調周波数 F^+ ((2)式)で定義さ れる. ここで T_{on} は PA が作動している時間, T_m はパル ス変調周波数の周期, X_{te} は PA の上部電極から翼後縁 までの距離, U_{∞} は一様流速度である. F^+ の変化は丸山 らの研究結果^[5]をもとに $F^+=2$, 6, 10 とし *DR* 比は 20%, PA は前縁から 5% となる翼面上に設置した.

$$DR = \frac{T_{on}}{T_m} \tag{1}$$

$$F^{+} = \frac{f_m X_{te}}{U_{\infty}} \tag{2}$$

3. 実験結果および考察

Fig.2 に翼上面方向から撮影した $F^+=2, 6, 10$ での 流れ場の可視化画像を示す.撮影時に記録した,ファ ンクションジェネレータから出力される電圧の波形よ り、1周期で翼面上の渦がどのように変化するのかを 見るため、1周期を4分割した.Fig.2-(a)から $F^+=2$ で は、はっきりとした横渦が確認できなかった.この結 果は丸山らの報告^[5]などと矛盾する.これは $F^+=2$ の 時、PA によって形成される渦が大きいため、今回の実 験手法では渦の中心付近にレーザーシート光が当たら ず,渦をうまく捉えることができなかったと考えられ る.Fig.2-(b)から $F^+=6$ の時,1/4 T_m で PA の誘起流に よって発生した横渦が確認され,時間の経過とともに 翼後縁方向に移流していることがわかる.図中の赤枠 で囲んだ渦が,3/4 T_m 以降では図中の二重枠で示すよう に,乱れて見える.しかしこれは PA によって形成さ れた渦が翼面に沿って後縁方向に移流することで, F^+ =2と同様,渦の中心付近にレーザーシート光が当たら なくなり,渦をうまく捉えられなかったと考えられる. $F^+=10$ では,1/4 T_m の時, $F^+=6$ と同じように横渦が 発生し,図中の黄色枠で囲んでいるように周期的に発 生していることが確認された(Fig.2-(c)).また,赤枠で囲 んだ渦が翼後縁方向に流れるにつれ,横渦が移流して いることが確認できた.

4. 結論

NACA0012 翼面上の流れ場を可視化した結果,以下の知見が得られた.

- ・変調周波数 $F^+=2$ では、今回の可視化実験でははっきりとした横渦が確認できなかった.
- 変調周波数 F⁺=6,10 では PA 設置位置付近で横渦 が発生し,翼後縁方向に移流している事が分かった.
- ・今回の実験方法では、部分的な渦しか可視化するこ とができなかった.

今後は渦の全体像を捉えるため、レーザーシート光を 高さ方向に平行移動させ、流れ場を3次元的に捉えて いく.

参考文献

[1] 藤井孝蔵,他:"DBD プラズマアクチュエータによる翼剝離制御メカニズム-バースト波が語るもの-", ながれ, 29,2010, pp.259-270.

[2] 李家賢一: "翼型上に生ずる層流剝離泡", ながれ, 22, 2003, pp.15-22.

[3] 大竹智久: 他: "低 Re 数領域での NACA0012 翼の 非線形空力特性", 日本航空宇宙学会論文集, Vol.55, No.644, 2007, pp.429-445.

[4] 宇佐美晧平 他: "プラズマアクチュエータによる 翼の剝離抑制効果", 卒業研究報告書, 2017.

[5] 丸山央貴,他: "Re=30,000 における DBD プラズ マアクチュエータを用いた翼面上の境界層剥離の抑制 -変調周波数と渦の挙動の関係-",第46回流体力学講 演会/第32回航空宇宙数値シミュレーション技術シン ポジウム,2014.



(a) $F^+ = 2 (T_m = 0.025 \text{ s})$



(b) $F^+ = 6 (T_m = 0.008 \text{ s})$



Fig.2 Visualization of flow field on the wing surface