B-32

 CLTパネルで構成されたジオデシックドームの基本的力学性状に関する研究
-接合部を考慮したモデルを用いた静的解析による接合部剛性と初期不整量の影響-Study on Basic Mechanical Property of Geodesic Dome Made of CLT Panels
-Effect of Joint Rigidity and Initial Imperfection by Static Analysis Using Model That Considers Joint-

> ○太田駿³, 岡田章¹, 宮里直也¹, 廣石秀造² *Shun Ota³, Akira Okada¹, Naoya Miyasato¹, Shuzo Hiroishi²

Abstract : Cross Laminated Timber (CLT) is a wood-based material in which laminas are arranged side by side and then laminated and bonded so that their fiber directions are orthogonal to each other. Currently, CLT is being promoted mainly as walls and floors, but since face materials can be constructed, it is considered to be effective for use in axial resistance systems such as dome structures. In this report, for the purpose of understanding the detailed structural behavior of CLT dome, the authors compare the analysis model considering the joint with the previously reported model and examine the influence of the bending rigidity of the joint in this structure and initial imperfection.

1. はじめに

直交集成材(Cross Laminated Timber,以下「CLT」 と称す)は、繊維方向が直交するようにひき板(ラミ ナ)を積層接着させた木質材料である.現在,CLTは主 に壁や床として普及促進が行われているが、面材が構 成可能なことから, ドーム構造などの軸力抵抗系での 利用も有効であると考えられる. 既報[1]では、CLTで構 成された五角錐と六角錐のユニットによるドーム構造 (Fig.1)(以下「CLTドーム」)を対象として,頂点五角 錐ユニットの部分模型を用いた載荷実験およびパネル 同士を剛接合とした簡易的な数値解析モデルを用いた 構造挙動について報告している.しかし, 接合部剛性 を考慮したドーム全体の解析モデルによる詳細な構造 挙動は未検討となっている.以上を踏まえ、本報では CLTドームの詳細な構造挙動の把握と、構造計画に有用 な基本的知見の蓄積を目的として, CLTドームの初期不 整量, 接合部の曲げ剛性が及ぼす影響について接合部 剛性を考慮した数値解析モデルを用いて検討を行う.

2. 数值解析概要

鉛直載荷時の座屈挙動の把握を目的として,CLT ドームを対象として幾何学的非線形を考慮した弧長 増分解析を行った.解析概要をFig.2,CLTパネルの 構造諸元・材料諸元をTable1に示す.検討モデルは 五角錐および六角錐ユニット内での繊維方向を変化 させ,アーチ方向(以下「arch」)とフープ方向(以下 「hoop」)の2ケース(Fig.2-b)とした.また,各モデ ルに対して,パネル間での接合条件は剛接合(以下 「R-joint」),および実際の接合条件として想定した 鋼板添え板ビス接合(以下「S-joint」)の2ケース (fig.2-c)を設定して,繊維方向と組み合わせた計4 ケースで検討を行った.なお,各モデルの呼称は,接 合条件の呼称の頭文字(R,S)とarch, hoopを組み合わせ たものとする(例「R-arch」).なお,S-jointはパネル



間に仮想材として梁要素を設定した.また,梁要素 の各剛性は架構全体に大きく影響を及ぼすと想定さ れる「回転剛性」(以下「接合部剛性」)のみを考慮 し,回転剛性は既報^[1]の値(EI=3.51×10⁸Nmm²)を用い た.荷重は積雪荷重を想定し,Fig.2-aに示す箇所に 鉛直等分布載荷として加えた.

3. 数値解析結果及び考察

3-1. パネル接合条件による比較

パネルの接合条件による座屈性状の比較をFig.4に 示す.測定点は頂点5点の平均および各モデルの最大 荷重時の最大鉛直変位である.なお,初期不整は線 形座屈固有値解析に基づいた1次の座屈モード

1:日大理工・教員・建築 2:日大短大・教員・建築 3:日大理工・院(前)・建築

(Fig. 3)を参考にして,不整量がドームスパンの 1/1000となるように形状不整として与えた.

Fig.4より座屈荷重はR-archで138.5kN/㎡, S-arch で85.96kN/㎡, R-hoopで173.1kN/㎡, S-hoopで 116.2kN/㎡となった. R-jointに対するS-jointの座 屈荷重の比(S/R)は, archで0.62, hoopで0.67となっ た.以上から, hoopに比べarchの方が接合条件によ る影響が比較的大きいことが確認された.arch, hoopともにR-jointに比べS-jointの方が座屈荷重が 小さいことから接合部剛性を適切に評価する必要性 があると考えられる.

Fig.5に最大変位点を含んだ変形性状を示す.R-joint では、繊維方向による性状の違いはみられなかった.し かし、S-jointではarchで局所的に変形が生じ、hoopで は脚部近傍でドームの外側に広がる様に変形する性状 が確認された.これは、hoopではユニット内のフープ方 向の拘束力が大きく、archに比べてフープ方向に大き な応力が生じたことが要因と考えられる.

3-2. 初期不整量による影響

数値解析における初期不整量の設定量の指標を示 すことを目的として初期不整量ごとの弧長増分解析 を行った.初期不整は,前項と同じく線形座屈固有 値解析に基づいた1次の座屈モードを形状不整として 与えた.なお,初期不整量はドームスパンLを基準と し,ドームスパンLに対する比により初期不整量を示 している.

初期不整量と座屈荷重の関係をFig.6に示す.図より, arch, hoopどちらも初期不整量が1.0×10⁻³(×L)以上で座屈荷重が急激に低下する性状が見られた.本構造における初期不整の影響はCLTパネルの繊維方向に依存しないことが示唆された.また,初期不整量が1.0×10⁻²(×L)以上でばらつきが生じた.これは初期不整量が大きくなることにより異なる座屈モードに移行したり,荷重抵抗メカニズムが,軸力抵抗系ではなくなることが要因であると考えられる.

3-3. 接合部剛性による影響

構造計画で接合部剛性を検討する際の指標を示す ことを目的として,接合部剛性をパラメータとして 弧長増分解析を行った.接合部剛性と座屈荷重の関 係をFig.7,頂点の最大変位時の変位,荷重および荷 重/変位の値をTable2に示す.Fig.7から,hoopは接 合部剛性の増加に伴い,座屈荷重も緩やかに増加し ているが,archは接合部剛性が6.0×10⁷(Nmn²)以上で は座屈荷重に差異はみられない.また,Table2の荷 重/変位の値をみると,接合部剛性が1.0×10⁶(Nmn²) と1.0×10⁸(Nmn²)の差は,archで1.65(N/mm×10³), hoopで2.03(N/mm×10³)となった.以上より,接合部 剛性が与える影響は,archに比べhoopの方が大きいこ とが確認された.このことからCLTパネルの繊維方向 により,接合部剛性が及ぼすCLTドームの剛性および 耐力には,差が生じることが示唆された.



	Table 2 Pressure & Top displacement by joint rigidity							
ſ	Joint Rigdity EI [Nmm ²]	pressure [kN/m ²]		top-displacement [mm]		pressure/displacement [N/mm×103]		
		arch	hoop	arch	hoop	arch	hoop	
	1.0×10 ⁶	34.63	37.68	18.82	22.11	1.84	1.70	
	1.0×10 ⁸	91.02	118.10	26.05	31.64	3.49	3.73	

4. まとめ

本報では接合部剛性を考慮した場合の座屈挙動にCLT パネルの繊維方向,初期不整量,接合部の曲げ剛性が影 響することを示した.今後はCLTドームに開口部を設けた 場合の構造挙動と,実施設計を想定した積雪荷重,風荷 重および地震荷重時の挙動の把握を行う予定である.

5. 参考文献

- [1] 福寿谷宗一郎,他:CLTパネルで構成されたジオシッ クドームの基本的力学性状に関する研究,日本建築 学会関東支部研究報告集,構造,pp273-276,2020.3
- [2]国土交通省国土技術政策総合研究所監修: CLTを 用いた建築物の設計施工マニュアル,公益財団法 人日本住宅・木材技術センター,2016.10