レーザ溶接構造の公称構造応力算出法

ーTS 継手の溶接ビード方向の検討ー

Method for calculating nominal structural stress of laser welded structure

- Examination of welding bead direction of TS shape peel joint -

○佐藤拓実¹, 飯沼陸斗¹, 榎本卓也¹, 前垣善生¹, 尾野弘明², 岡部顕史³, 冨岡昇³ *Takumi Satou¹, Rikuto Iinuma¹, Takuya Enomoto¹, Yoshiki Maegaki¹, Hiroaki Ono², Akifumi Okabe³, Noboru Tomioka³

Recently, a development of the fatigue life prediction technology of weld by CAE is demanded. There is the method to evaluate by the nominal structural stress as one of the fatigue life prediction technology. The nominal structural stress (NS stress) means the maximum principal stress on the circumference of spot weld. And the method to accurately obtain the NS stress was presented in our previous studies. In this study, the NS stress calculation method of spot welding structure was applied to the laser welded structure. This paper is described the effect with regard to changing the distance between welds using the laser welded TS shape peel joint.

1. 緒 言

スポット溶接構造やアーク溶接構造では、公称構造 応力(Nominal structural stress)を用いた疲労寿命予測が 提案されている^{[1][2][3]}. 公称構造応力算出法をレーザ溶 接構造に適用し、精度よく公称構造応力が得られれば、 レーザ溶接構造の疲労寿命を予測できると考えられる.

本研究では、ビード間隔を変化させ、ビード端部の 応力値を求め、公称構造応力に及ぼす影響を検討した.

2. レーザ溶接の公称構造応力算出法

レーザ溶接構造の公称構造応力算出法は、ビード端 部をスポット溶接のナゲットと見なし、弾性学の板理 論を用いて応力解析し、応力解を得る手法である.ビ ード端部はビード幅を直径 *d* とする剛体円とし、ビー ド端部を中心とする直径 *D* 円板内の応力は以下のよう にして得る.

- (1) 円板の中央に作用する荷重(分担荷重)を荷重条件,円板円周上の変位を変位境界条件とする問題を,板理論を用いて解き,円板内の応力解を得る.
- (2) 内縁部と外縁部が完全に固定された円板に強制 変位が生じることを考慮して、板理論は弾性理論 によって解決される.強制変位はレーザ溶接のビ ードに生じる変位を意味する.
- (3) (1)の応力解と(2)の応力解を重ね合わせて円板内 の応力解を得る.

3. レーザ溶接 TS 型継手の FE モデル

レーザ溶接 TS 形継手の FE モデルを図1に示す.図 1 に示すように,45[mm]幅の薄板2枚を重ね合わせレ ーザ溶接し,板面の片側板端を固定し,一方の片側板 端に荷重 *Fx* = 300[N]を加えた.



Fig. 1 FE model of laser welded TS shape peel joint

図1に示すレーザ溶接部 FE モデルは、ビード幅を 直径とする円柱が連続しているとしてモデル化した. また溶接部は剛体バー要素とビーム要素で作成し、そ の他は四角形シェル要素で粗いメッシュ分割とした. 左側レーザ溶接部のビード端部を L₁, L₂,中央レーザ 溶接ビード端部を C₁, C₂,右側レーザ溶接ビード端部 を R₁, R₂を示すこととする.ビード幅 w は 1.5[mm], ビード長さ L は 7.5[mm]で一定とした.ビード間隔 e に ついては 7.5[mm]から 19.5[mm]まで 3[mm]ずつ増加さ せた.

4. 解析結果

図2にビード間隔 *e*=13.5[mm]のときのL₁, R₁, C₁点の主応力分布を示す.図2より主応力分布はほぼ同じとなり,最大主応力が生じる位置は, *θ*=0[deg]付近となった.

図3にビード間隔eを増減させたときのC₁点の主応 力分布を示す.図3よりビード間隔eが大きくなるほ ど最大主応力値も大きくなる傾向を示した.

表1にビード間隔 e を増減させたときの L₁, R₁, C₁

点の最大主応力値を示し,図4にビード間隔 *e*を増減 させたときの L₁, R₁, C₁点の最大主応力を示す.

図4よりビード間隔eが大きくなるほどL₁, R₁点で は応力値が小さくなり, C₁点では応力値が大きくなっ た.ビード間隔eが小さい場合,両側のビードが荷重 を受け持つことが推察でき,このとき内側の中央ビー ドの応力値が小さくなる.また,ビード間隔eが大き い場合は,内側中央のビードが荷重を受け持つことが 推察でき,このとき内側中央のビードの応力値が大き くなる.なお,ビード間隔eが13.5[mm]付近で構造全 体の公称構造応力値が最小となることが分かった.



Fig. 2 Principal stress distribution of distance between welds e=13.5 [mm]



Fig. 3 Maximum principal stress of weld bead end C1

 Table 1 Nominal Structural Stress of changing distance

 between welds

	Maximum principal stress σ_{p1} [MPa]				
<i>e</i> [mm]	7.5	10.5	13.5	16.5	19.5
Lı	128.9	123.0	118.9	116.7	116.5
C1	115.0	115.0	118.1	124.2	134.9
R1	129.0	122.9	118.9	116.7	116.5



Fig. 4 Maximum principal stress by the increase and decrease of distance between welds

構造全体においてビード間隔 e=13.5[mm]付近で公称 構造応力値が最小となることについては、ビード幅 w やビード長さ L の変化が公称構造応力に及ぼす影響に ついても確認が必要であろう.これらについては今後 検討することとする.

5. 結 言

スポット溶接構造の公称構造応力算出法をレーザ溶 接構造に適用し、レーザ溶接 TS 形継手を用いてビー ド間隔 *e* の変化が公称構造応力に及ぼす影響について 検討した.主な結果を以下に示す.

- ビードの位置に関わらず、公称構造応力値がほ ぼ同じ(0[deg]付近)となった.
- ビードの間隔の増加に伴い、各ビード端の最大 主応力値が増減した.
- ビード間隔 e が 13.5[mm]付近で、構造全体の公 称構造応力値は最小となった。

参考文献

[1] 岡部, 冨岡, 沢村:「面内荷重に対するスポット溶 接構造の公称構造応力計算法」, 自動車技術会,

Vol.35, No.3, pp.187-192, 2004

- [2] 加藤, 岡部, 冨岡:「アーク溶接構造の公称構造応 力算出法」,自動車技術会論文集, Vol.39, No.2, pp.351-356, 2008
- [3] 金子,松浦,山下,岡部,冨岡:「公称構造応力によるライン溶接構造物の疲労寿命予測」,自動車技術会,20166156,pp.816-819,2016