

千葉県の歴史的な名所を国際的に発展させる観光施設の設計

Design of tourist facilities to develop historical sights of Chiba Prefecture internationally

佐藤信治¹, ○有馬成美²Shinji Sato¹, *Narumi Arima²

In recent years, the number of foreign tourists visiting Japan has been on a rapid increase, although it has decreased by more than 90% compared to the previous figures due to the worldwide epidemic of infectious diseases. As globalization progresses, foreign tourists visiting Japan are expected to be one of the major means for revitalizing Japan's economy in the future. However, there are also issues that must be resolved for that purpose, and one of them is the attraction of foreign tourists to Japan to local areas. The phenomenon of urban concentration of foreign tourists visiting Japan is remarkable, and many regions have been left behind due to the benefits of the measures. Further efforts and ingenuity are required to attract foreign tourists to Japan in such areas.

While Chiba Prefecture has famous tourist facilities nationwide, there are few accommodations and restaurants for tourists in other areas, so even though Narita International Airport is nearby, it is reluctant to accept foreign tourists. There is also a typical area. Therefore, the problem is that it cannot sufficiently attract airport passengers and becomes a passing point.

Therefore, in this proposal, in order to extend the staying time in Chiba Prefecture for foreigners visiting Japan, which is expected to increase in the future, we plan and design a new tourist facility that conveys the charm of tourist destinations throughout Chiba Prefecture, and promote local tourism. The intended inbound promotion shall be attempted.

1. はじめに

近年、訪日外国人観光客数は感染症の世界的な流行により、それ以前の数字と比較すると9割以上減少しているものの、急激な増加傾向にあった。グローバル化が進む現在、訪日外国人観光客は、今後の日本の経済活性化における大きな手段の一つとして期待されている。しかし、そのために解決しなくてはならない課題もあり、その一つとして訪日外国人観光客の地方誘致がある。訪日外国人観光客の都市集中現象は著しく、施策の恩恵から取り残された地方も少なくない。このような地域への訪日外国人観光客の誘致には、更なる努力と工夫が必要である。

千葉県は、全国的に有名な観光施設がある一方、その他の地域は、観光客向けの宿泊施設や飲食店も少ないため、成田国際空港が近くにありながらも外国人観光客の受け入れに消極的な地域も存在する。そのため、空港利用客を十分に取込み、通過点となってしまうことが課題である。

そこで、本提案では今後増加が見込まれる訪日外国人向けに、千葉県での滞在時間を延ばすため、千葉県全体の観光地の魅力を発信する新たな観光施設を計画設計し、地方の観光を目的としたインバウンド推進を図るものとする。

2. 計画背景

2.1. 千葉県のインバウンド需要

1978年、千葉県成田市南東部に開港した成田国際空港は、「日本の空の玄関口」と呼ばれ、外国人入国者数が全国1位の空港として知られている。そのため、千葉県への外国人訪問者数は11,196,274人であり、全国第3位である。しかし、一方で千葉県の平均宿泊日数は0.8泊と全国第46位である。また、インバウンド消費金額は13,565円の全国第45位と全国で下位の位置づけである。このように千葉県は東京への通過地点として通過され、観光の目的地とされず、訪問者の滞在時間が短いことが課題である。

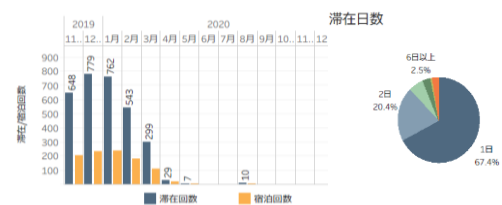


Figure 1. Changes in the number of stays / nights in Chiba Prefecture

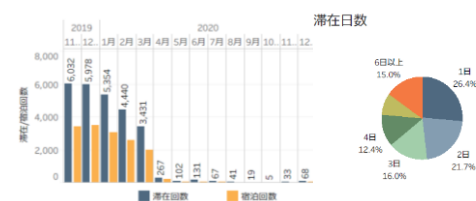


Figure 2. Changes in the number of stays / nights in Tokyo (JNTO)

1:日大理工・教員・海建 Department of Oceanic Architecture and Engineering, College of Science and Technology, Nihon University.

2:日大理工・学部4・海建 Department of Oceanic Architecture and Engineering, College of Science and Technology, Nihon University.

2.2. 世界から一番近い江戸

千葉県佐倉・成田・佐原・銚子の四都市は、百万都市江戸を支えた江戸近郊の四つの代表的な町並み群として日本遺産に認定されている。特に成田市は、江戸時代成田山新勝寺と宗吾霊堂の二大霊場を有する門前町として、多くの参拝客が訪れ栄えてきた歴史がある。その町の中心である成田山新勝寺は、現在でも初詣参拝者数が298万人（2020年）にのぼり全国2位の人気を誇り、成田市は千葉県屈指の観光都市でもある。

しかし、千葉県の観光入込客数（Figure 3）をみると東京ディズニーランドが千葉県全体の約半数を占めており、その他の上位の地点も商業やスポーツ・レクリエーション施設が多いことがわかる。それらと比べると千葉県の歴史的な名所は、知名度が低くあまり訪れられていないことが現状である。

千葉県の観光入込客数の多かった地点(平成30年)

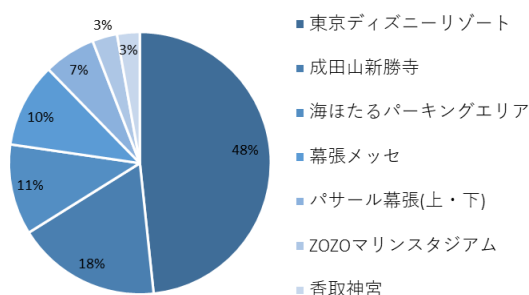


Figure 3. A point with a large number of tourists in Chiba Prefecture

2.3. 都心との位置関係

成田国際空港は都心から約50~60kmの距離がある。どのような交通手段を用いても都心までの移動に概ね1時間ほどかかる。そのため、比較的料金の安い最終便や早朝便の利用者は、スケジュール管理や交通手段の手配等に不便を感じる場合が存在する。

3. 基本方針と計画

成田市を始めとした千葉県の文化を発信し、千葉県全体のインバウンド需要を高めることを目的とした施設を計画する。特に早朝便や最終便の利用者に、他の地域での滞在プラスして成田市で一泊してもらい千葉県の魅力を知ってもらうことで、千葉県での滞在時間及びリピーターの増加を促進する提案を行う。(1) 千葉県の名産品の販売 (2) 祭り等文化的な体験、歴史文化品の展示 (3) 千葉県各地域との連携 (4) 文化継承、人材の育成を行う施設を計画する。

3.1. 計画地

3.1.1. 敷地選定条件

計画背景および計画方針より以下のように選定条件を設ける。

- (1) 空港周辺の宿泊施設が集まるエリアへのアクセスが良い場所
- (2) 成田国際空の利用者が立ち寄りやすい場所
- (2) 地元の住民も利用しやすい場所
- (3) 訪日外国人受け入れに積極的な場所
- (4) 水辺がある

3.1.2. 計画敷地

選定条件より千葉県成田市花崎町749-1栗山公園に計画敷地を選定した。栗山公園はJR成田駅から徒歩5分、京成成田駅から徒歩3分、京成線高架下に位置しており、空港へのアクセスが良好である。またこの地域は成田山新勝寺やその参道があり、観光に力を入れており、訪日外国人受け入れの開発環境としてふさわしいと考えられる。



Figure 4. Map around Kuriyama Park

4. 参考文献

- [1] 成田国際空港／東京の観光公式サイト GO TOKYO
- [2] 日本政府観光局 (JNTO) : 「日本の観光統計データ」
- [3] インバウンド出入国データ (空港/港湾別出入国外国人) | 訪日ラボ
- [4] 平成30年 千葉県観光入込調査報告書
- [5] 歴史—文化 成田観光協会