

海外諸国におけるパークレット展開の傾向
 -パークレットマニュアル策定都市の分布及び記載項目の分析を通じて-
 Parklet development trends in overseas countries

-Through an analysis of the distribution of cities that have developed parklet manuals and the items included-

○室田悠介¹, 植田智大¹, 深津壮², 本田薫子², 山本夏海², 泉山墨威³

*Yusuke Murota¹, Tomohiro Ueda¹, So Fukatsu², Kaoruko Honda², Natsumi Yamamoto² and Rui Izumiyama³

Abstract : This study examines the distribution and content of parklet manuals across 195 countries. Internet research identified that while parklet manuals are concentrated in North America, other regions remain experimental and fragmented. In the United States, nearly 80% of manuals emphasize safety requirements and application processes, reflecting their role in both guiding installations and establishing minimum standards. Manuals are primarily city-level rather than national, enabling flexible adaptation to local contexts. We believe that parklet manuals can effectively support the installation and spread of parklets by clearly outlining safety.

1-1. 研究の背景及び目的

近年, 国内外を問わず道路空間を利活用する機運が高まっており, 人々の滞留及び賑わいを創出する滞留空間が求められている. その空間を実現する手法の1つとして, 路上駐車帯を人々が滞留できる歩行者空間を創出する「パークレット」が挙げられる. 例えば, 米国では Shared Spaces Program^{注1)} といったパークレット含む道路空間を活用するための許可制度を整備し, その制度の活用方法や明確な許可基準等を示した Shared Spaces Manual^{注2)} が策定されている. また, 上記のようなパークレットマニュアルの存在はサンフランシスコ以外の都市でも確認できる.

一方, 国内では安全基準が不明瞭かつ道路の管理主体が複雑などの要因から, 道路空間を利活用した設置や許可制度の定着が困難な現況にある. そこで, マニュアルの策定が確認できる海外都市を分析し, パークレット設置が促進される要因を考察する必要がある.

以上より, 本研究の目的はパークレットマニュアルの策定が確認される海外都市の分布傾向を整理した上で, パークレットマニュアルにおける記載項目の要点を明らかにする.

なお, 本研究における「パークレット」とは, ①路上駐車帯における設置物, ②取り外し可能な仮設的設置, ③来街者が自由に利用できる公共空間とする^[1].

1-2. 研究の方法

本研究では, 195ヶ国を対象に「都市」(英語名) + 「parklet」 + 「manual」の or 検索を用いたインターネット調査を通して, 2025年5月末時点で策定が確認できるパークレットマニュアルを抽出し, 分布傾向及び記載項目について分析を行う.

2. パークレットマニュアルの分布傾向

パークレットマニュアル策定都市の分布を大陸別に整理すると, 「北アメリカ」が53件, 「南アメリカ」が14件, 「オセアニア」が10件, 「ヨーロッパ」が9件, 「ユーラシア」が3件, 「アフリカ」が0件であった. 以上より, 北アメリカを中心にマニュアルの策定が進展している一方で, ユーラシアやアフリカ等の地域では極めて限定的である(Figure1).

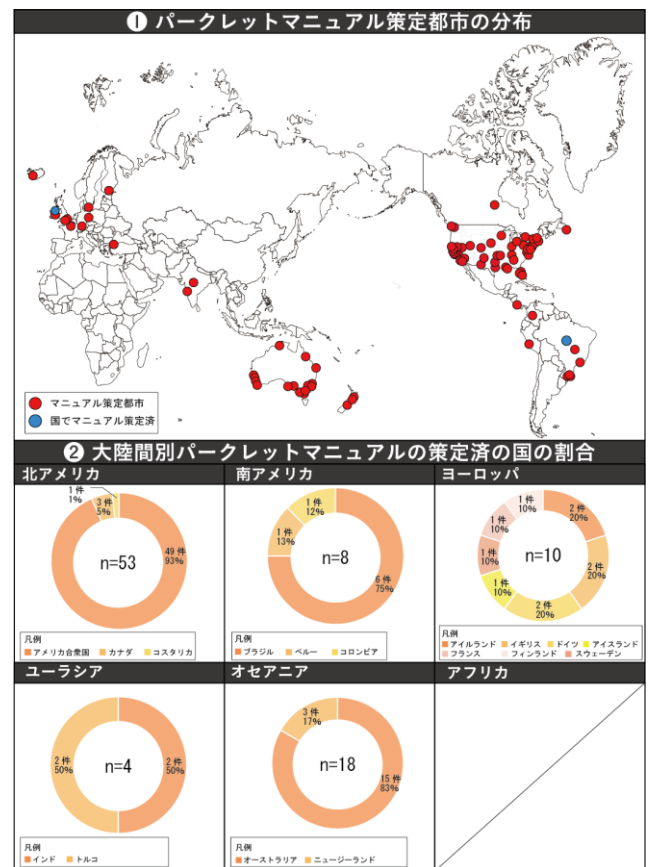


Figure1. パークレット分布の割合

1: 日大理工・学部・建築, 2: 日大理工・院(前)・建築, 3: 日大理工・教員・建築

これはパークレット発祥の地であるサンフランシスコをはじめ、全米都市交通担当者協会^{注3)}による積極的な推進により、パークレットの知見が他都市に比べ蓄積されていることが推測できる。制度の制定及びそれに準ずるパークレットマニュアルの策定・改訂が促進される環境であったためだと考えられる。一方、他の大陸の都市では実験的・単発的な取組みに留まっていることが考えられる。さらに国単位より都市単位でのマニュアルの策定が主流であることが明らかとなった。これは、国が一律的に包括的方針及び制度を提示するよりも、各都市が自らの課題や目的に応じて柔軟に規定を設ける方が適切であるためだと考えられる。

3. パークレットマニュアルにおける項目の傾向

2章より北アメリカ大陸におけるパークレットマニュアルの策定割合が最も高いことから、その中でも特に策定数の多い米国のパークレットマニュアル 49 事例を対象として、パークレットマニュアルの記載項目について分析を行う。パークレットマニュアルの章構成として、「概要」、「設計指針・規定」、「運用」、「その他」の4つに大きく区分されていた。さらに細分化された項目に着目すると、「安全基準」が40件、「申請関係」が32件、「デザイン・現況図」が26件、「目的」が25件の順で多く記載されていた(Table 1)。

以上より、米国におけるパークレットマニュアルの記載項目の傾向として、8割近い都市で安全基準や申請関係についての記載が確認できた。これは、パークレットマニュアルの策定意図としてパークレットの設置時に活用するだけでなく、繰り返し使用できる最低

基準を可視化して記載するためだと考える。また、パークレットマニュアルが道路空間の自由な創造性よりも、安全性を担保する仕組みを重視する傾向が確認できた。これから、安全性を重要視することより、安全面の観点から許認可を取得しやすい環境が整っていると考えられる。

さらに、維持管理やアメニティ、保険関係といった項目が20件前後ある。この要因として、パークレットマニュアルの初期版では、パークレットの普及促進を目的として要点を整理していたのに対し、改訂版では持続的な運用を可能にするための要点を補填している傾向にあるためだと考える。

4. まとめ

パークレットマニュアルは安全性と運用面を明確に示すことで、パークレットの設置及び普及を効果的に支援できると考える。

今後は、性質の異なる法制度のもとで策定されたパークレットマニュアルの記載項目を詳細に分析し、法制度に適合させたマニュアルの特徴を明らかにすることが研究課題である。

参考文献

- [1] 黒川雄代, 小山了介, 泉山聖城, 宇崎崎勝也「国内におけるパークレット導入の傾向に関する研究」学術論文投稿
- [2] Javier Ignacio Navarro Puig(2023)「A Sustainable Parklet Network in Malmö, Sweden」Lund University, School of Architecture, LTH, masters thesis

補注

- 注1) NACTO「Parklets」<https://nacto.org/publication/urban-street-design-guide/interim-design-strategies/parklets/> (最終閲覧日 2025年7月30日)
- 注2) SanFrancisco.gov「Shared Spaces」<https://www.sf.gov/shared-spaces> (最終閲覧日 2025年7月30日)
- 注3) 全米都市交通担当者協会とは、交通に関する知見・実践を共有し、交通課題に協力的に取り組むことを目的とした組織である。

Table 1. 米国におけるパークレットマニュアルの記載項目表

No	parklet manual	都市	項目																			
			概要				設計指針・規定				運用				その他							
			目的	定義	種類	目的	規定	デザイン	種類	アメニティ	目的・規定	設置方法	安全要件	パブリック	維持管理	メンテナンス	費用徴収	申請関係	手続	保険関係	その他	
1	PARKLET DESIGN MANUAL	サンフランシスコ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
2	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
3	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
4	STATE OF CALIFORNIA GUIDE TO PARKLETS AND PARKLETS	カリフォルニア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
5	Parklet and Pedestrian Safety Handbook	カリフォルニア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
6	SDP Sidewalk Sharing Program Guidelines	カリフォルニア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
7	Parklet Program Manual	カリフォルニア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
8	STATE OF CALIFORNIA	カリフォルニア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
9	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
10	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
11	City of Santa Fe Parklets	コロラド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
12	Parklets	コロラド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
13	PARKLET DESIGN MANUAL	コロラド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
14	PARKLET DESIGN MANUAL AND IMPLEMENTATION GUIDELINES	コロラド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
15	Parklet Guidelines	コロラド	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
16	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
17	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
18	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
19	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
20	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
21	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
22	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
23	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
24	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
25	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
26	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
27	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
28	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
29	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
30	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
31	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
32	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
33	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
34	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
35	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
36	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
37	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
38	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
39	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
40	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
41	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
42	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
43	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
44	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
45	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
46	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
47	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
48	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
49	MINNESOTA PARKLET MANUAL	ミネソタ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
合計			11	14	9	25	6	26	9	12	6	17	40	9	13	10	8	32	26	9	14	

凡例 ● 40件以上 ● 30件以上40件未満 ● 20件以上30件未満